

Ohlasy XXVII. světového silničního kongresu v Praze a jeho očekávané přínosy pro odbornou praxi v Česku

Ing. Václav Neuvirt, CSc.



ČESKÁ SILNIČNÍ SPOLEČNOST a PIARC





Světová silniční asociace PIARC

Něco málo z historie

Světová silniční asociace byla založena v roce 1909 po prvním mezinárodním silničním kongresu konaném v roce 1908 v Paříži jako neziskové a nepolitické sdružení s cílem organizovat výměnu zkušeností v oblastech souvisejících s problematikou silnic a silniční dopravy.

V prosinci roku 1920 byla prostřednictvím velvyslanectví ČSR ve Francii podána žádost o členství v Mezinárodní stálé asociaci silničních kongresů AIPCR (dnes se užívá anglický název PIARC). Od roku 1921 je Česká republika (dříve Československo) členem Světové silniční asociace PIARC.



Světová silniční asociace PIARC

Hlavním cílem je rozvoj mezinárodní spolupráce a podpora rozvoje v oblasti silnic a silniční dopravy.

Usiluje zejména o

- organizaci mezinárodní spolupráce a výměny zkušeností,
- organizaci odborných analýz a propojení informačních sítí,
- pořádání odborných akcí, jakými jsou semináře a kongresy,
- podporu činností pro zvyšování bezpečnosti silničního provozu,
- podporu úsilí při vytváření trvale udržitelné silniční dopravy,
- podporu aktivit v oblasti správy, údržby a krizového managementu.



Světová silniční asociace PIARC

Poslání Světové silniční asociace PIARC

Těžiště odborné práce PIARC je nutné spatřovat v činnostech jejích technických výborů. V těchto technických výborech pracuje v pozici řádného člena nebo člena korespondenta více jak tisíc profesionálů z členských zemí.

Rada Světové silniční asociace sestavuje pro každé čtyřleté období mezi Světovými silničními kongresy tzv. **“Strategický plán”**.

Pro období 2024 – 2027 byl na 27. Světovém silničním kongresu v Praze schválen strategický plán, který obsahuje čtyři Strategická témata:

ST 1 Silniční správa

ST 2 Mobilita

ST 3 Bezpečnost

ST 4 Odolná infrastruktura

Světový silniční kongres v Praze

Kongres v číslech

5 kongresových dnů

5 key note speakerů

4001 delegátů za **121** zemí

Přes **300** vystavujících firem

35 národních pavilonů

4242 m² výstavní plochy

Přes **1000** m² plochy pro ČESKO & SLOVEVSKÝ PAVILON

Účast **10** vysokých škol

Účast přes **1850** středoškoláků

Účast **150** vysokoškoláků

42 mezinárodních delegací

13 zahraničních ambasad

65 technických výborů, odborných sekcí a workshopů

2 ministerské kulaté stoly

Přes **150** jednání, schůzek, ceremoniálů



Světový silniční kongres v Praze

Dopady v mezinárodní perspektivě



Kongres hodnocen jako **nejlepší v historii**

Navázání **intenzivní spolupráce** s předními zeměmi z oboru

Participace na klíčových rozhodnutích světové silniční asociace a jejich odborníků

Přes **50 členů** v technických výborech z ČR, dosavadní nejvyšší číslo

Zapojení do **desítek mezinárodních projektů**

Propagace ČR, jejího **výzkumu, inovace, vzdělávání a dobré praxe**

Světový silniční kongres v Praze

Dopady pro ČR a české stavaře

Mezinárodní odbornost a její zrcadlení v ČR

Možnost hostit **mezinárodní projekty**

Integrace v **mezinárodních strukturách**

Projekt **YOUNG ROADS**

Nové kontakty, nové spolupráce, inspirace pro mladé kolegy



Světový silniční kongres v Praze

Ocenění kongresu

Kongres roku 2023

Inspirace roku 2023

- Účast přes 2000 studentů zdarma
- Paperless formát



Mezinárodní aktivity

Jak maximálně čerpat z vytvořených kontaktů v rámci WRC

Mezinárodní symposia a workshopy

Zvaní **odborníků** ze světa na naše konference

ČESKO & SLOVENSKÝ KONGRES s mezinárodní účastí

Studentské projekty

Společný **výzkum**

Aplikace mezinárodního **výzkumu** do našich procesů



Mezinárodní aktivity

Příklad fungování ČNK

Členové Českého národního komitétu:

Účastní se mezinárodních projektů

Mají přístup k materiálům Technických komitétů PIARC

Materiály poskytují členům ČSS, školám a odborným sekcím

Zahraniční odborníci jsou zváni do ČR

Zahraniční projekty jsou zvány do ČR

Členové ČNK jsou členy mezinárodních pracovních skupin



Mezinárodní aktivity

Příklad fungování ČNK



"DECARBONIZATION AND RESILIENCE OF ROAD INFRASTRUCTURE"

- členské země představily svoje plány a strategie v oblasti dekarbonizace
- USA představila finanční plán a dosavadní investice (1.2 miliard USD od ledna 2022)
- Rakousko představilo vládní plán do roku 2030
- Kanada, Indie, Itálie, Německo, Rwanda a ostatní země představily své koncepty fungování k dosažení nulových emisí

Mezinárodní aktivity

Příklad fungování ČNK



"DECARBONIZATION AND RESILIENCE OF ROAD INFRASTRUCTURE"

Existují dvě základní linie

- I. Koncentrace na dopravní mobilitu – elektrifikace dopravy a strojů, dynamické nabíjení atp.
- II. Odolnost staveb, prevence poškození, kontrola kvality, recyklace a výběr materiálů

Společné body

- Logistika, digitalizace, low-carb materiály, kvalitní plánování, zelená řešení (solární panely kolem dopravních staveb)

Mezinárodní aktivity

Příklad fungování ČNK

"DECARBONIZATION AND RESILIENCE OF ROAD INFRASTRUCTURE"

Výsledky představeny a využity pro:

- Konference Pozemní komunikace 2024
- 31. Silniční konference

Veškeré podklady jsou sdíleny všem členům ČSS na interním uložení.



Mezinárodní aktivity

Příklad fungování ČNK

Členové ČNK a členové ČSS mají:

- Informace ze 127 členských států
- „Case studies“ z technických komitétů a pracovních skupin
- Kontakty na odborníky zabývající se touto tematikou

A rádi budeme tyto poznatky dále šířit a komunikovat



YOUNG ROADS

Jak vrátit stavařině tvář



Projekt, který má za cíl plné auly technických vysokých škol a fronty zájemců o práci v oboru!

Kontaktní a mediální kampaň **zacílená na generaci 16-24 let**

Participace všech zainteresovaných subjektů – **stát, Kraje, školy, firmy**

Na **společné platformě** administrované odbornou společností se komunikuje se studenty inkluzivně a synergicky na místo kompetitivního boje a headhuntingu

YOUNG ROADS

Jak vrátit stavařině tvář



Projekt, je podporován napříč odvětvím a začíná mít reálné dopady!

- Zapojují se kraje, zřizovatelé středních škol
- Zapojují se školy samotné a pobízejí nás ke spolupráci
- Vídea mají sledovanost až přes 50 000 shlédnutí a celkový dosah je na více než 100 000 individuálních kontaktů z cílové skupiny 16-24
- Celkově na nás mladí koukali již přes 3 100 hodin
- Projekt a jeho dopady jsou diskutovány dokonce i na půdě poslanecké sněmovny

DĚKUJI ZA VAŠÍ POZORNOST

