

MĚSTSKÝ OKRUH V PLZNI



SÚSPK Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace

Historie projektu

- ▶ Projekt se začal připravovat již v roce 1993 a finální stavba propojila Bory, Skvrňany, Křimice, Radčice a Severní Předměstí.
- ▶ V roce 1995 získal projekt územní ochranu trasy zakotvením v územním plánu města Plzně jako veřejně prospěšná stavba.
- ▶ V následujících letech bylo dohodnuto, že se bude jednat o krajskou komunikaci a realizace stavby bude společnou investicí Plzeňského kraje a města Plzně.

Celá trasa městského okruhu byla rozdělena do 3 samostatných staveb

- ▶ Městský okruh Domažlická – Vejprnická, nultá etapa, byl dokončen v roce 2010 a jeho velká část slouží jako sjezd z okruhu na Vejprnickou ulici
- ▶ úsek Domažlická – Křimická, I. etapa, byl zprovozněn v roce 2014 a propojil Domažlickou a Chebskou ulici. Úsek je dlouhý 2,6 km a nově vybudovaná komunikace byla pojmenována Regensburská. Stavební náklady byly ve výši 670 mil. Kč a stavba byla spolufinancována z evropských fondů ROP Jihozápad.
- ▶ II. (poslední) etapa městského okruhu v délce 3,3 km navazuje na již dokončenou I. etapu a byla dokončena v únoru 2023



Městský okruh úsek Křimická – Karlovarská, II. etapa

- ▶ Hlavní trasa začínat před mimoúrovňovou křižovatkou navrženou s křížením ul. Chebská (II/605) a byla provedena dle projektové dokumentace zpracované společností PRAGOPROJEK a.s.
- ▶ Dále hlavní trasa pokračuje estakádou přes inundační území řeky Mže v délce 1,2 km. Estakáda je postavena na dvou opěrách a 34 pilířích, které jsou založeny na vrtaných velkopřůměrových pilotách.
- ▶ Stavba je ukončena šestiramennou spirálovou turbo okružní křižovatkou o průměru 50m na styku ulic Studentská, Kotíkovská a silnice I/20 do Karlových Varů.

- ▶ Objednatelem stavby byla SÚS PK a statutární město Plzeň. Stavba byla spolufinancována z prostředků EU v rámci IROP, 70. výzva, a to ve výši 1.540.442.444,- Kč.
- ▶ Stavbu realizovala „Společnost Křimická – Karlovarská“, kterou tvořily společnosti BERGER BOHEMIA, a.s. a Metrostav, a.s. s nabídkovou cenou 1.791.832.812,28 Kč bez DPH (vč. DPH 2.168.117.702,86 Kč).
- ▶ Stavební náklady byly mezi objednatele rozděleny v poměru 84 % pro SÚS PK a 16 % pro statutární město Plzeň
- ▶ Stavba probíhala dle smlouvy o dílo do února 2023 (34 měsíců ode dne podpisu smlouvy, tj. 04/2020 – 02/2023).
- ▶ Skutečné finální náklady na stavbu byly v objemu 1.770.903.267,51 Kč bez DPH.

CENA MINISTERSTVA DOPRAVY



STAVBA
ROKU 2023

Městský okruh, úsek Křimická (Chebská) - Karlovarská v Plzni Plzeňský kraj

Příhlašovatel: Společnost Křimická – Karlovarská ve složení BERGER BOHEMIA a.s.; Metrostav a.s.

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace ; Statutární město Plzeň

Dodavatel: Společnost Křimická – Karlovarská ve složení BERGER BOHEMIA a.s.; Metrostav a.s.

Projektant: Společnost PGP/VALBEK – MO Křimická ve složení Pragoprojekt a.s.; Valbek spol. s r.o.

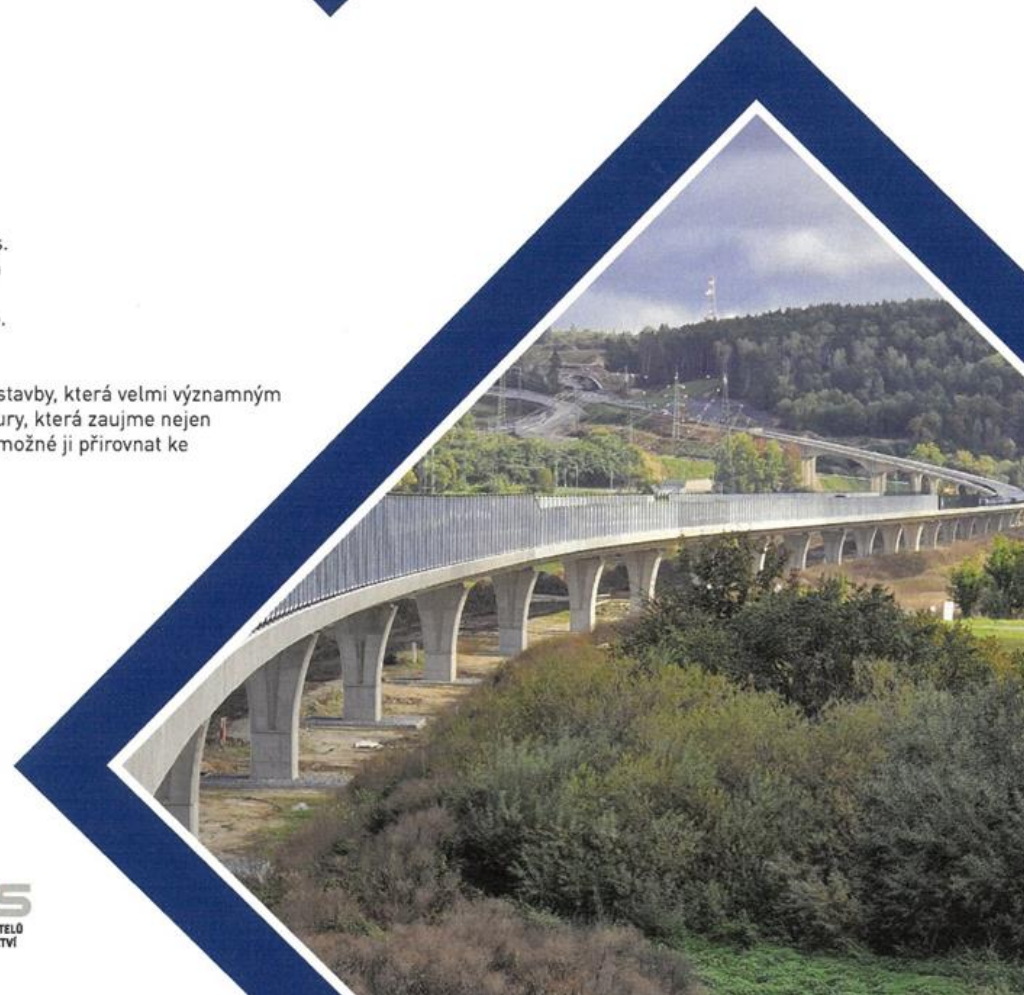
Další projektový partner: Valbek spol. s r.o.

Stavba městského okruhu byla oceněna za unikátní stavebně konstrukční řešení důležité dopravní stavby, která velmi významným způsobem ulevila přetížené dopravě v centru města Plzně. Zároveň je stavbou dopravní infrastruktury, která zaujme nejen technologicky, způsobem provedení a uživatelsky, ale i svou podobou a zasazením do prostředí. Je možné ji přirovnat ke krajkovému závoji ležérně pohozenému v krajině.

Ing. arch. Jan Fibiger, CSc.
předseda rady programu Stavba roku 2023



Vypisovatelé:



**Následovat bude časosběrné video
z realizace stavby
s doprovodným slovem**