



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

Systemy SHV, CEV a digitalizace procesů při správě PK

Ing. Jiří Klepáč

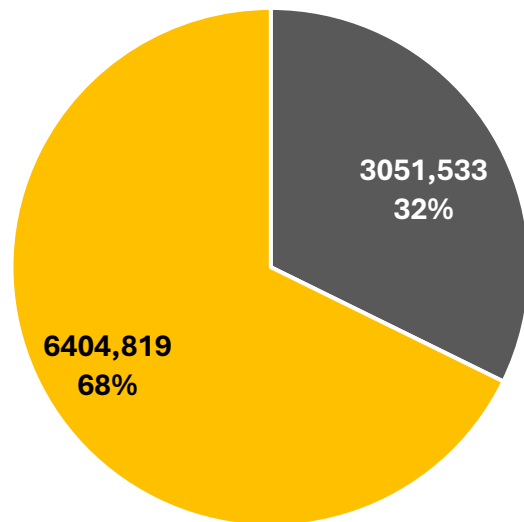
ředitel Provozního úseku ŘSD s. p.



Vozovky ve správě ŘSD s. p.

Počet pásokm ve správě ŘSD s. p.	
Dálnice	3051,533
Silnice I. třídy	6404,819

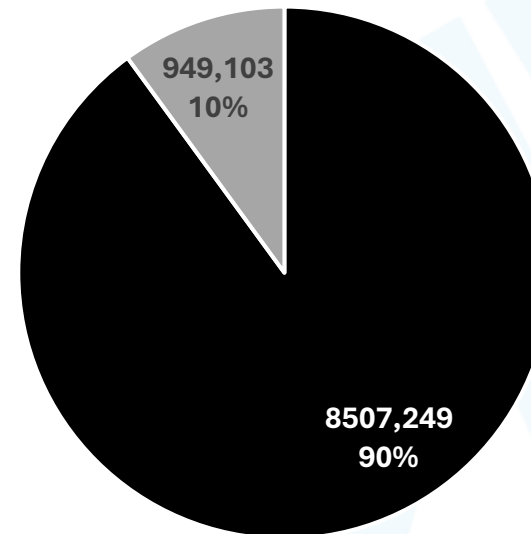
Poměr dálnic a I. tříd



■ Dálnice ■ Silnice I. třídy

Povrch	Asfaltový	Betonový
Celkem ŘSD	8507,249	949,103
Celkem ŘSD [%]	89,96%	10,04%

Poměr CB a AB



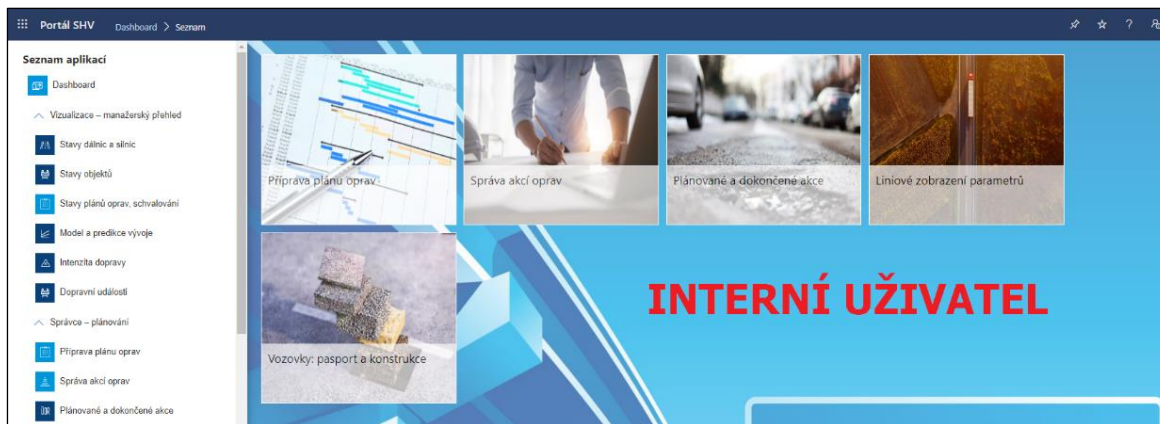
■ AB ■ CB

Co je to SHV?

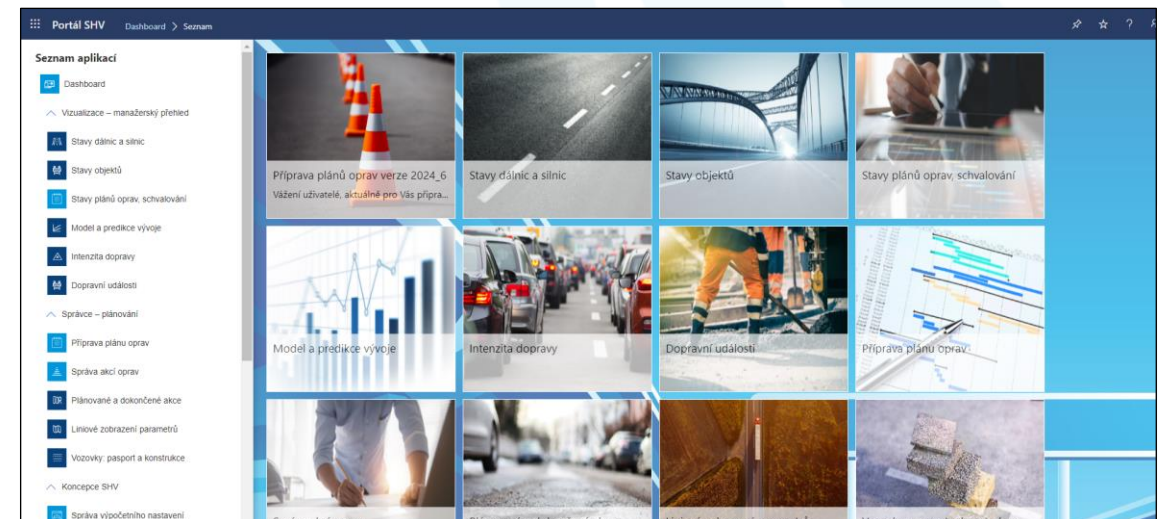
SHV = Systém Hospodaření s Vozovkou

K čemu SHV slouží:

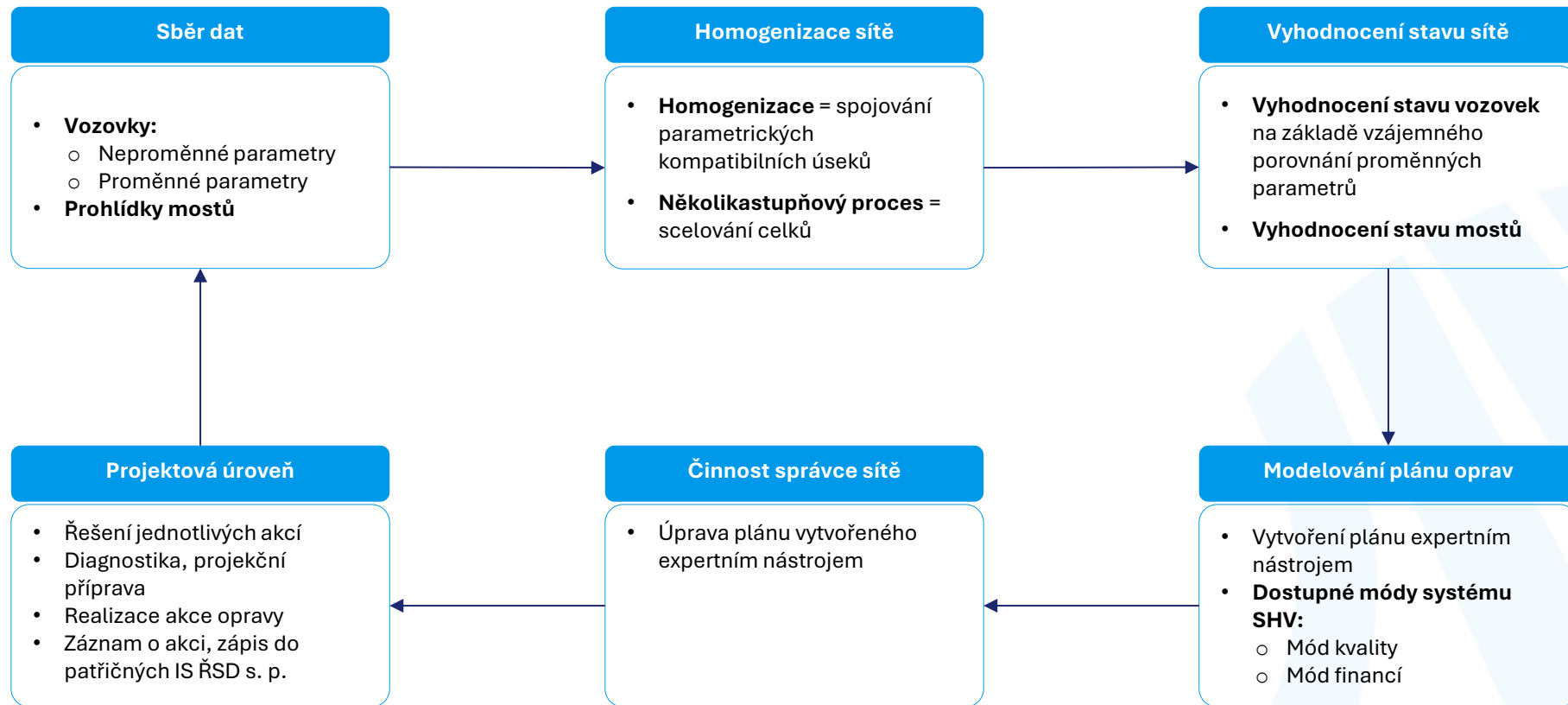
- Poskytuje aktuální a objektivní informace o stavu vozovek (GPI) a vybraných objektů (mosty, propustky, zárubní a opěrné zdi),
- Plánování a schvalování akcí oprav,
- Modelování dopadů různých strategií oprav na stav sítě,
- Predikci vývoje kvality sítě na základě degračních modelů.



Ředitelství silnic a dálnic / www.rsd.cz

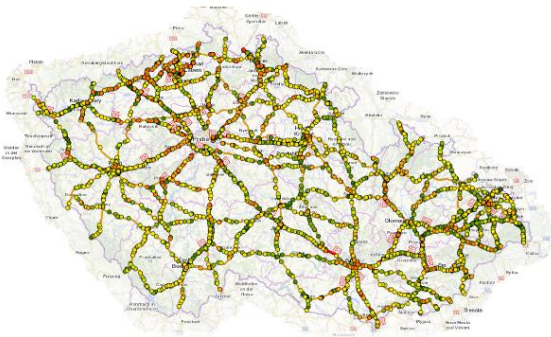


Co je to SHV?

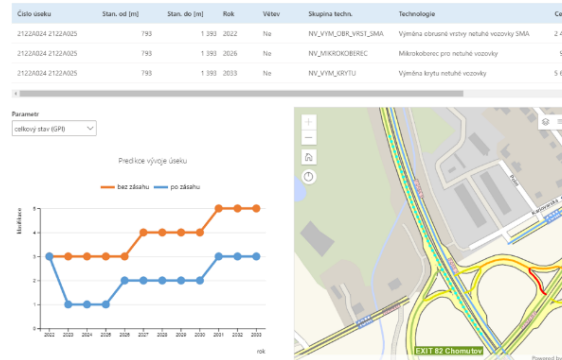


Vybrané funkcionality systému SHV

Poskytování informací o aktuálním stavu majetku



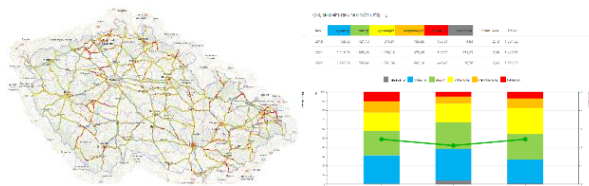
Predikce vývoje stavu majetku



Predikce vývoje nákladů na opravy



Manažerský a reportingový nástroj



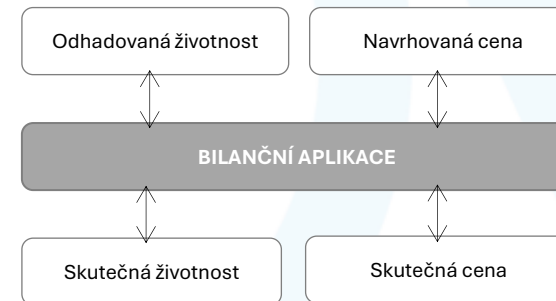
- Jednotný mapový podklad
- Sledování parametrů přes jednotlivé Správy, Závody a SSÚD
- Skupiny majetku ve vrstvách
- Integrace s dalšími systémy ŘSD ČR (ISSDS, CEV, JSIVV další)

Synchronizace akcí oprav



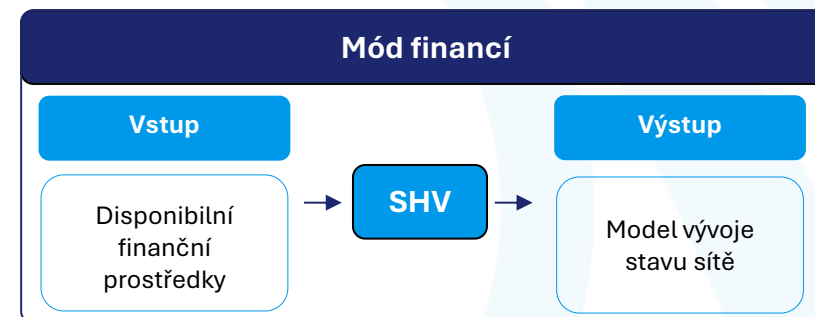
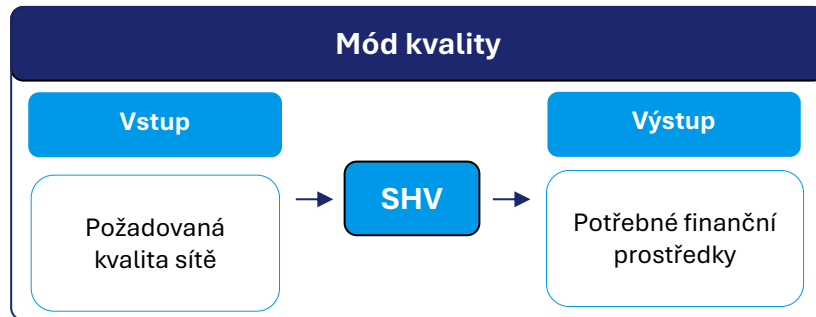
Bilanční aplikace

Porovnání predikovaných a aktuálních parametrů



Výpočetní jádro

- Základem SHV je výpočetní jádro **dTIMS**
- Systém funguje na dvou základních módech:
 - **Mód kvality** – SHV určí optimální potřebu finančních prostředků nutných k dosažení různých požadovaných stupňů kvality sítě.
 - **Mód financí** – SHV modeluje, jaká bude kvalita sítě ŘSD při různých úrovních disponibilních finančních prostředků.



GPI – celkový index stavu vozovky

- Pro vyhodnocení stavu vozovky je určen **celkový index stavu vozovky GPI** (General Performance Index). Jeho určujícím rysem je kombinace všech kombinačních indexů a tím i propojení všech proměnných parametrů vozovky, které vstupují do kombinačních indexů různou vahou. Tím je nastaven přesný kombinační řád, který určuje celkový stav vozovky pro zájmové potřeby správců pozemních komunikací a pro účastníky silničního provozu.
- Celkový index stavu vozovky je bezrozměrný index, do kterého jako proměnné vstupují kombinační indexy komfortu, bezpečnosti a porušení, které mají přiděleny váhy ($VC_{i,j}$) dle jejich vlivu na GPI.

Kombinační index bezpečnosti	Kombinační index komfortu	Kombinační index porušení
Hloubka vyjetých kolejí	Podélná nerovnost	Podélná nerovnost
Střední hloubka profilu	Hloubka vyjetých kolejí	Kombinační index bezpečnosti
Hloubka vody v kolejích	poruchy typu defekty povrchu vozovky	Hloubka vyjetých kolejí
Protismykové vlastnosti		Poruchy vozovky typu trhliny a defekty povrchu

Celkový index stavu vozovky	Váha indexu
Kombinační index komfortu	0,5
Kombinační index bezpečnosti	0,6
Kombinační index porušení	1

Homogenizace sítě

Obecný popis

Homogenizační proces sleduje úseky na definované silnici a rozhoduje o možném spojení s navazujícím úsekem. Pokud navazující úsek je parametricky kompatibilní, po stránce proměnných i neproměnných parametrů, s aktuálním úsekem, systém spojí tyto dva úseky v jeden nový delší.

1. stupeň homogenizace

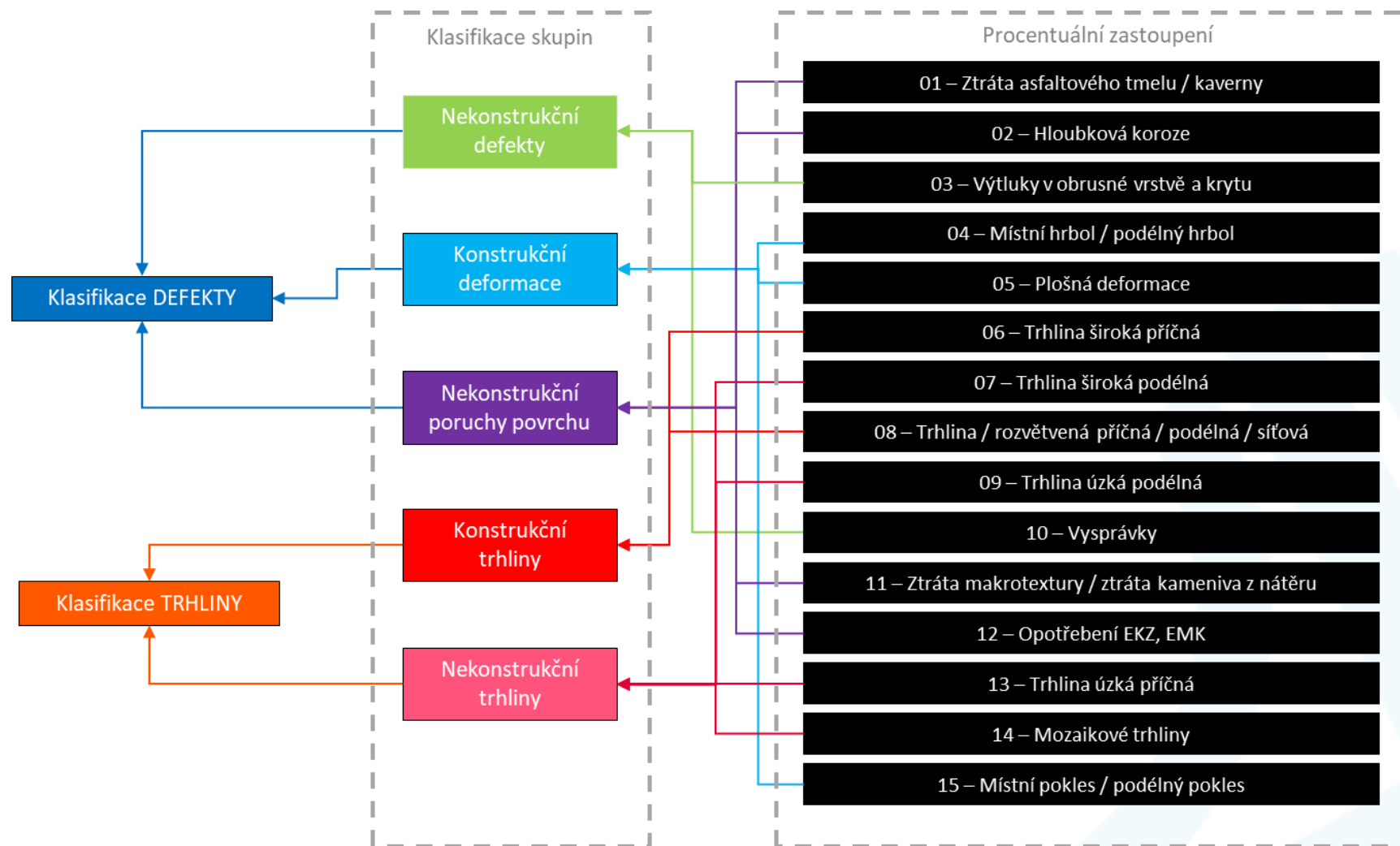
- Defaultní naplnění 100m dlouhými sekcemi. Sekce se liší v případě kdy dochází ke změně v:
 - Rozhraní krytu
 - Intravilán/extravilán,
 - Správní celky
 - Tahy

Další stupně homogenizace

- Cílem dalších stupňů homogenizace je vytvořit min. 300m dlouhé úseky.
- Porovnávají se hodnoty proměnných parametrů a poruch, rozdíl mezi jednotlivými parametry musí být v určitém intervalu aby byla splněna podmínka spojení.

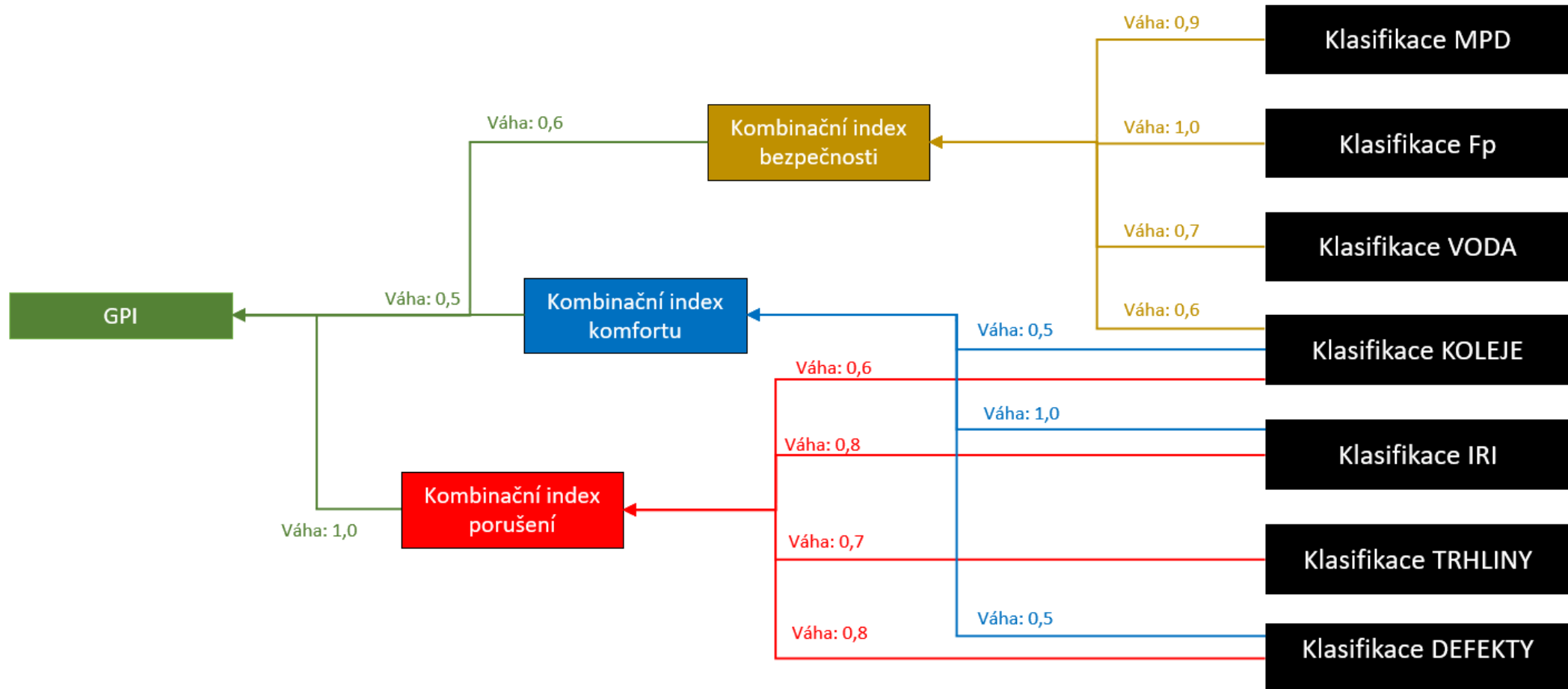
Homogenní sekce je v dalších částech procesu dlouhodobého plánování oprav nejmenší část sítě.

Přepočet poruch na popisné indexy



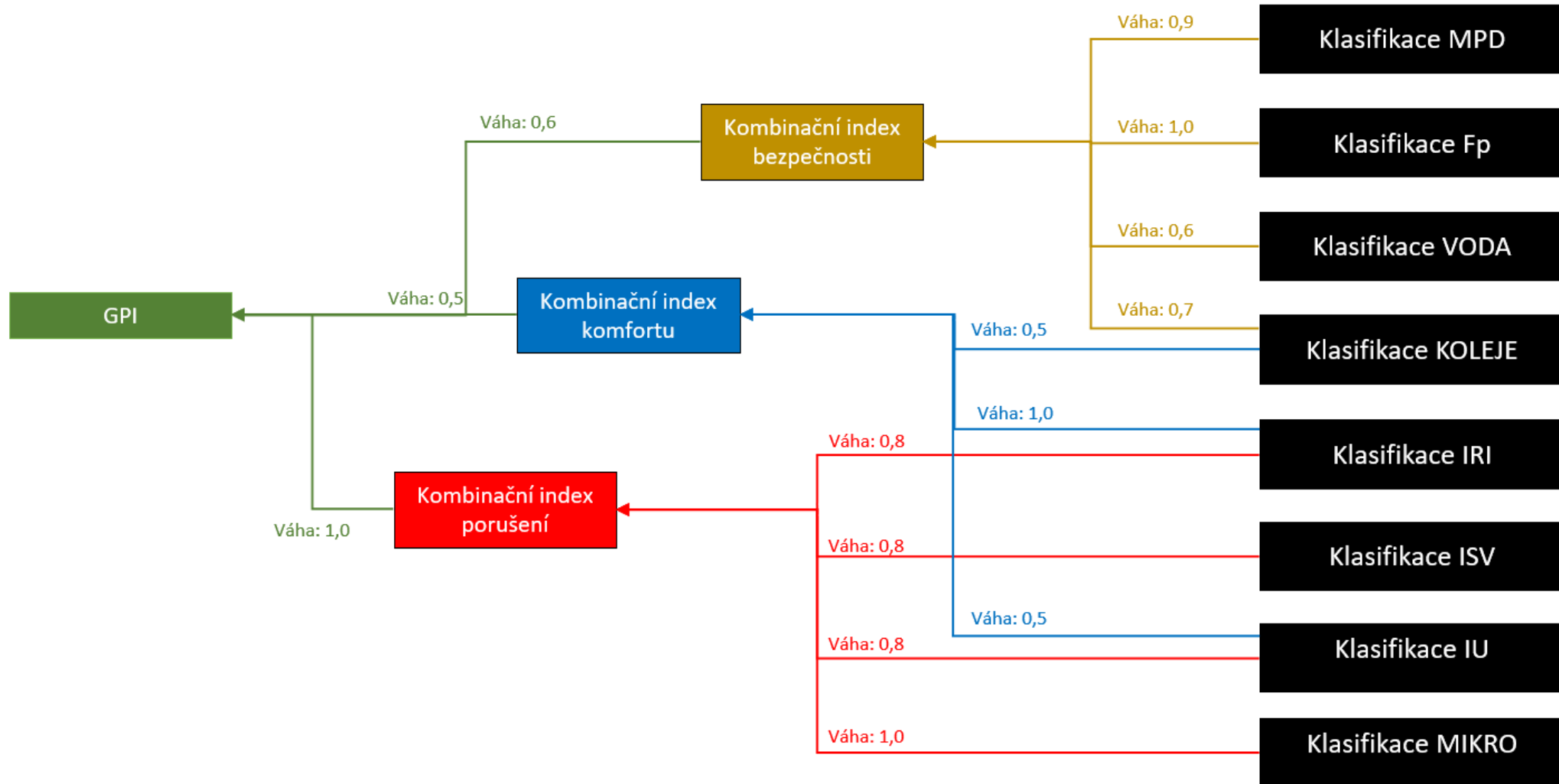
Přepočet popisných indexů na kombinační indexy a GPI

Vozovky s asfaltovým krytem



Přepočet popisných indexů na kombinační indexy a GPI

Vozovky s cementobetonovým krytem



Požadovaný vývoj GPI

Požadovaný standart kvality (3 leté období – rok 2026):

Vozovky

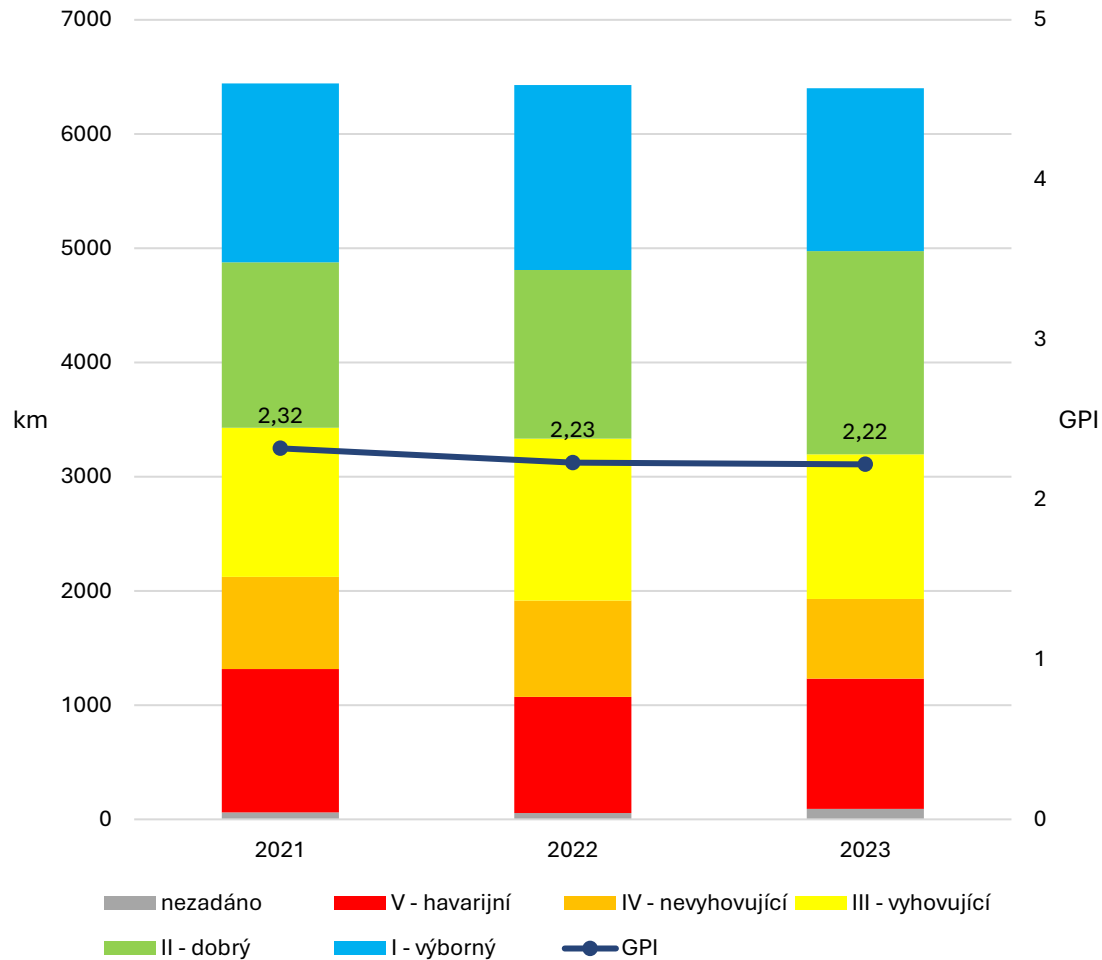
- Celosíťový standard
 - Dálnice: zlepšení o 0,01 (GPI),
 - Silnice I. třídy: zlepšení o 0,03 (GPI),
- V žádném kraji nepoklesne celková kvalita silnic I. třídy o více než 0,5 než celorepublikové GPI silnic I. třídy,

Mosty

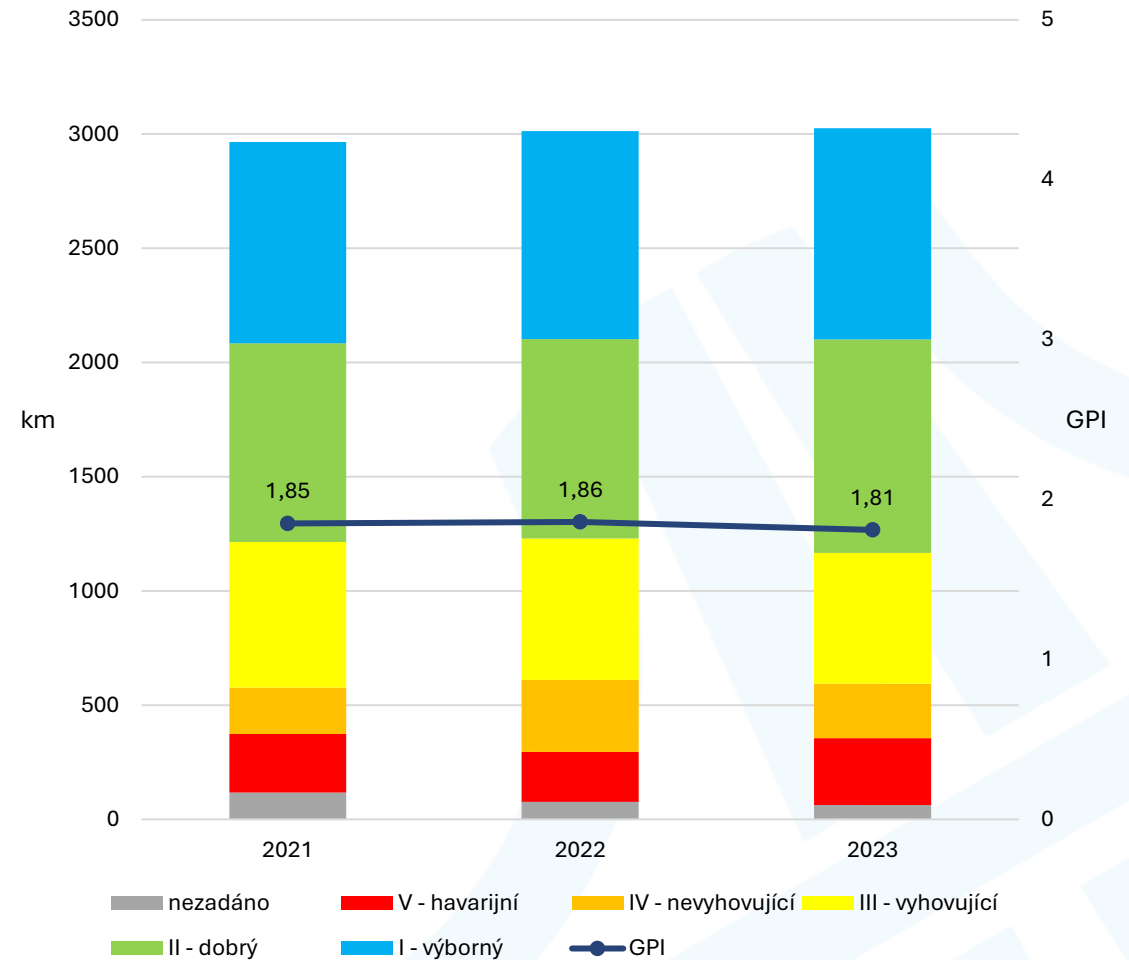
- Kategorie – stavební stav VI:
 - Maximálně 2% z celkového počtu u dálnic,
 - Maximálně 4% z celkového počtu u silnic I. třídy,
- Kategorie – stavební stav VII: Maximálně 0,1% celkového počtu mostů na síti (6 mostů).

Vývoj GPI

Vývoj celkového stavu na silnicích I.třídy k 31.12. daného roku [délky v km]

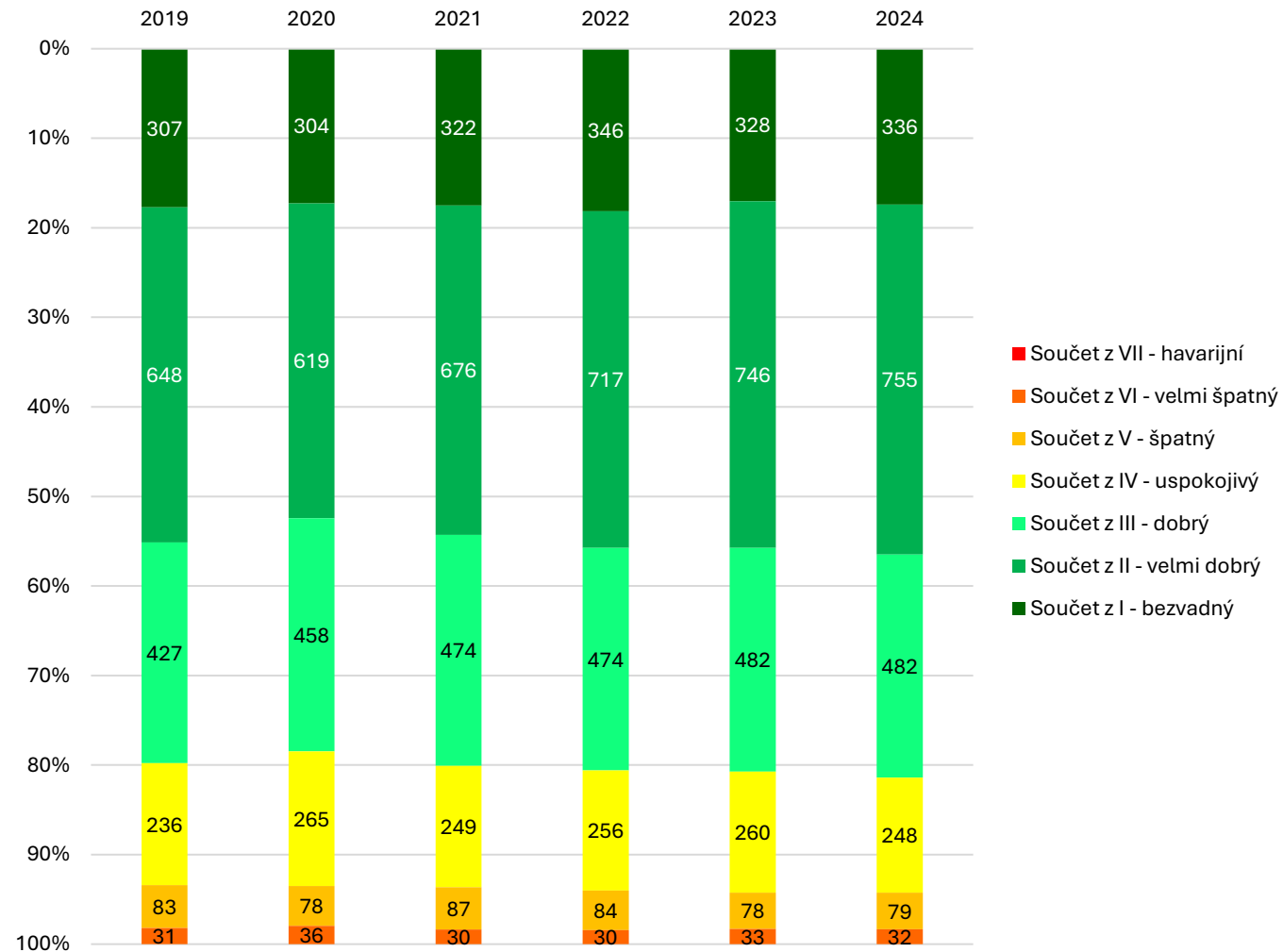


Vývoj celkového stavu na dálnicích k 31.12. daného roku [délky v km]

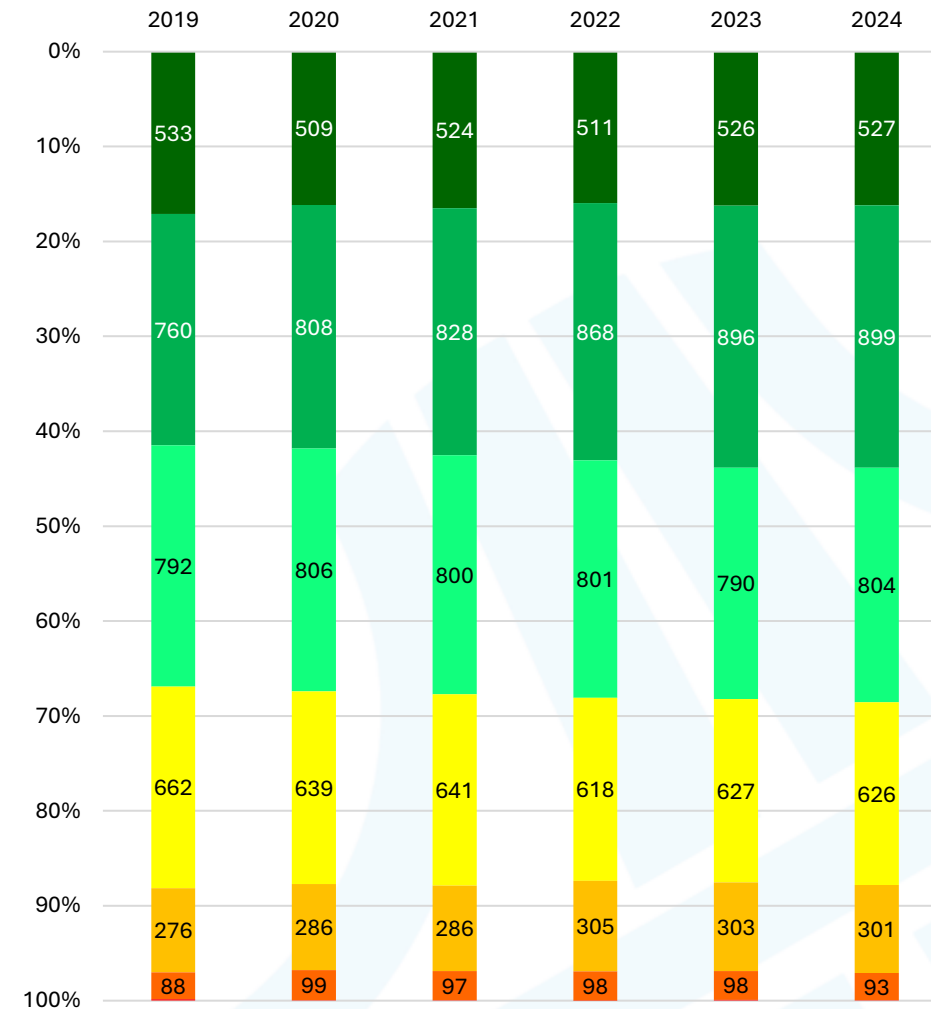


Vývoj stavu mostů

Dálnice



Silnice I. třídy



Úrovně SHV

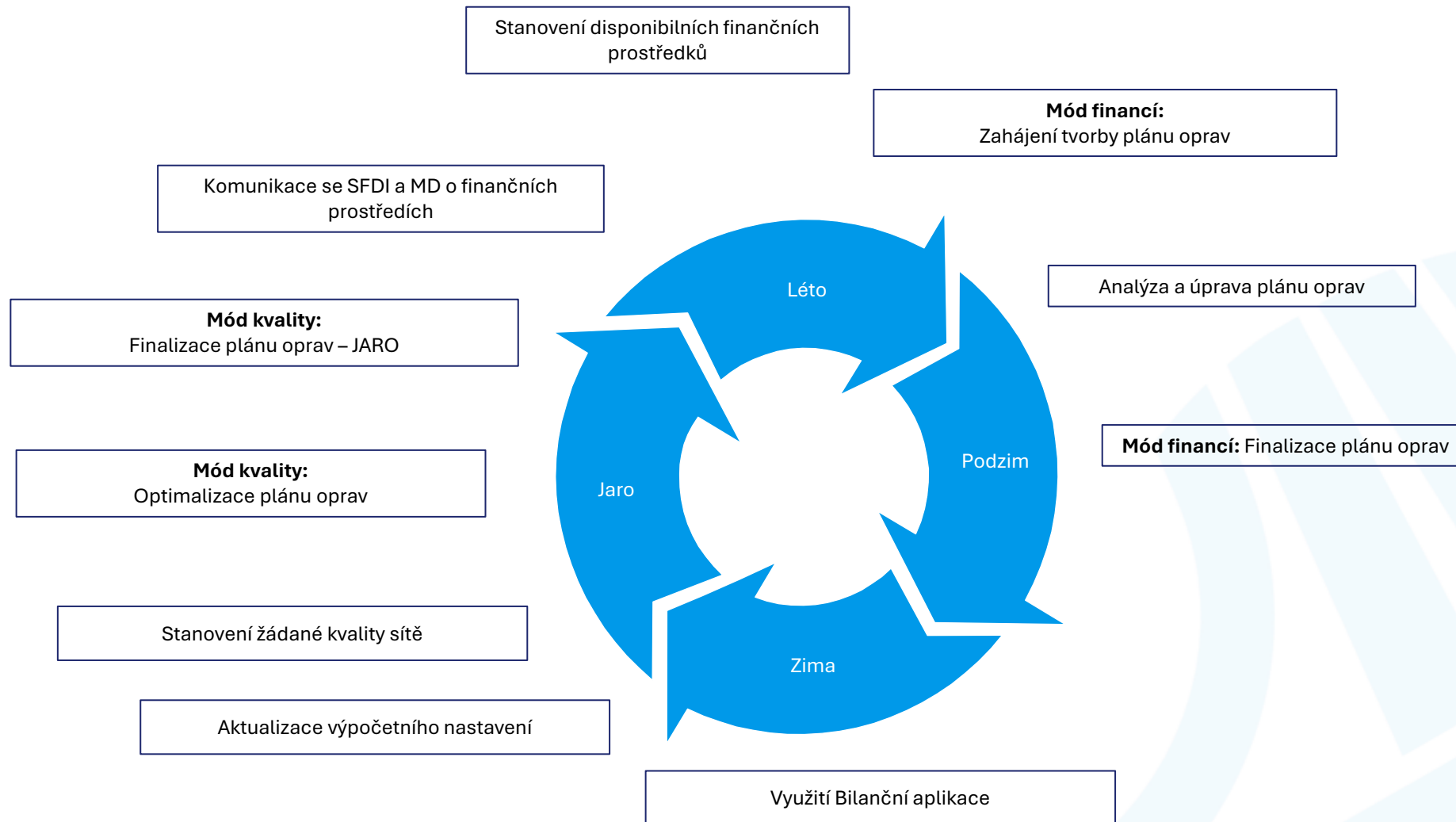
Síťová úroveň

- Dlouhodobé a průběžné sledování stavu vozovek sítě pozemních komunikací a vybraných objektů
- Predikce vývoje proměnných parametrů na síti v závislosti na přijaté strategii
- Výběr a prioritizace úseků pro opravy
- Ohodnocení finanční náročnosti oprav jednotlivých úseků sítě
- Plány zásahů ve vztahu k disponibilním finančním prostředkům
- Výběr a zadání úseků pro projektovou úroveň

Projektová úroveň

- Realizace jednotlivých akcí zadaných ze síťové úrovně
- Podrobný návrh a posuzování jednotlivých akcí oprav
- Sběr informací o použitých technologiích, materiálech, dodavatelích neproměnných parametrech
- Aktualizace databázových struktur po realizaci oprav

Plánování oprav



Plánování oprav

Připravované akce vozovky

Technologie

- Mikrokoberec dvouvrstvý na AB vozovce
- Obnova protismykových vlastností AB vozovky
- Regenerační postřik AB vozovky
- Výměna AHV - Dálnice (4 vrstvy)
- Výměna AHV - I.tř (3 vrstvy)
- Výměna AHV s výměnou podkladních vrstev netuhé vozovky
- Výměna krytu AB vozovky- SMA + ACL
- Výměna obrusné vrstvy AB vozovky - SMA
- Impregnace CBK
- Mikrokoberec pro tuhé vozovky
- Obnova protismykových vlastností CB vozovky
- Revitalizace CBK
- Výměna CBK
- Výměna obrusné vrstvy CBK za asfaltovou
- Výměna obrusné vrstvy CBK za asfaltový kryt



Plánování oprav mostů

Připravované akce objekty

Realizace od

- 2023
- 2024
- 2025
- 2026
- ostatní

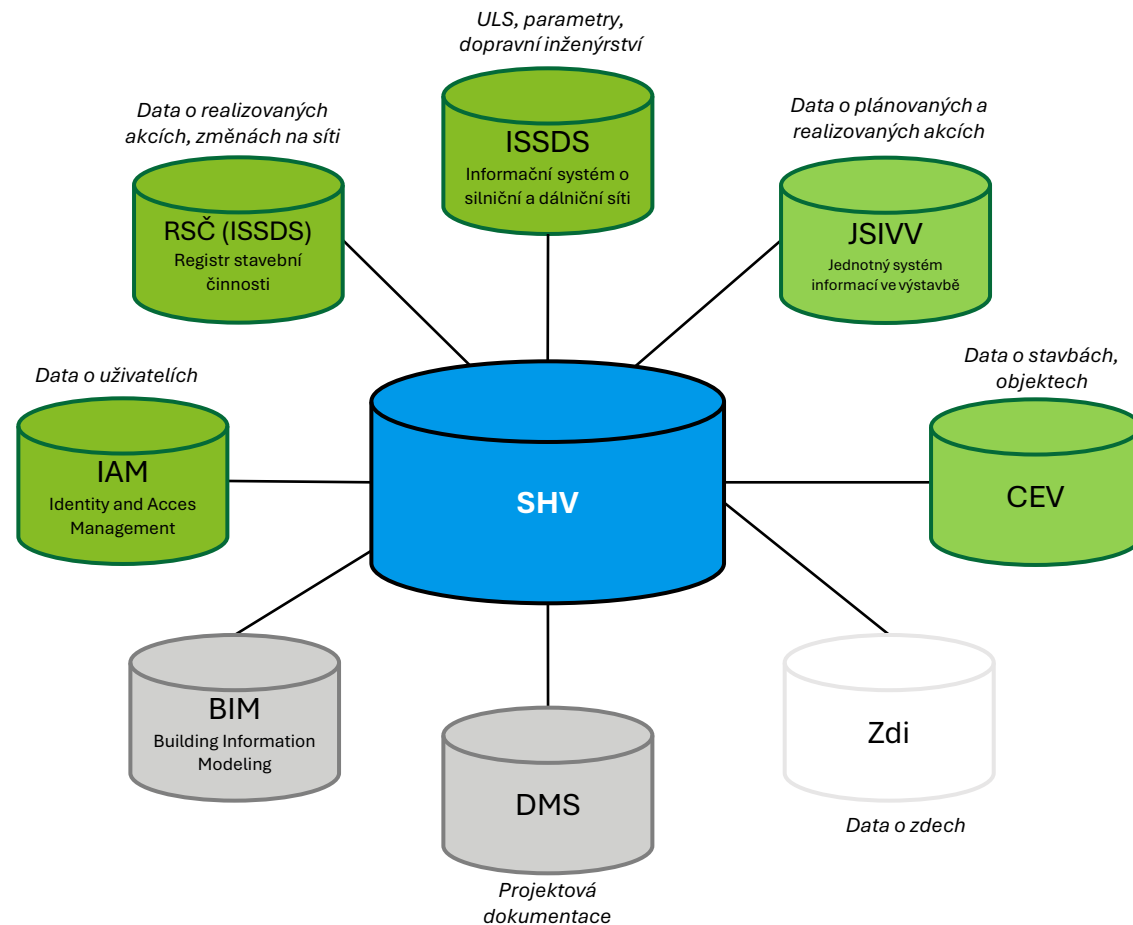


Bilanční aplikace

- Poskytuje výstupy pro srovnání technologií, jejich cen na síťové a projektové úrovni SHV a přehled vývoje stavu vozovek, resp. silničních objektů po aplikaci těchto technologií.
- Bilanční aplikace umožňuje analýzu nejen technologií ale i cen, a to sice porovnání s cenou v OTSKP / skutečnou cenou
- Umožňuje analyzovat životnost technologií – porovnání navrhované / použité technologie
- Zobrazování degračních křivek proměnných parametrů a stavu vozovky
- Porovnávání harmonogramu – srovnání předpokládaného projektovaného / realizovaného harmonogramu

- Analýza nejen technologií ale i cen (porovnání cen OTSKP vs skutečnost vs realita)
- Životnost technologií – navrhovaná vs skutečná
- Degradční křivka – porovnání předpokladu vs reality
- Harmonogramy – předpoklad vs skutečnost (při přípravě a při realizaci)

Klíčové datové zdroje SHV



System	Activity of the administrator
IAM	Pravidelná aktualizace údajů vedených v IAM.
ISSDS	Spolupráce při aktualizaci ULS, neproměnných a proměnných parametrů.
RSČ (ISSDS)	Spolupráce s regionálními reportéry, informování o dokončených akcích, předání potřebných dokumentací.
JSIV	Udržování sady realizovaných a plánovaných akcí – lokalizace, technologie, typ akce
CEV	<ul style="list-style-type: none"> CEV/BMS – udržování aktuální datové základny k mostům, vyplnění stavu komponent jednotlivých komponent mostů dle číselníku CEV Záruky – Vedení informací o zárukách na jednotlivé objekty pozemní komunikace
Zdi	V současné době probíhá sběr dat do evidenčního nástroje v Portálu SHV. V budoucnu je plánován pro pasportizaci zdí využit systém CEV.
DMS	Úložiště projektové dokumentace. SHV umožní pro konkrétní úseky zobrazit dokumentaci vázanou k danému úseku.
BIM	Propojení možné po odsouhlasení verze BIM

Stav sítě PK ve správě ŘSD s. p.

Celkový stav

Stav k 31. 12. 2023

Celkový stav, 31.12. 2023

Celková klasifikace stavu



kl. stupeň 1

kl. stupeň 2

kl. stupeň 3

kl. stupeň 4

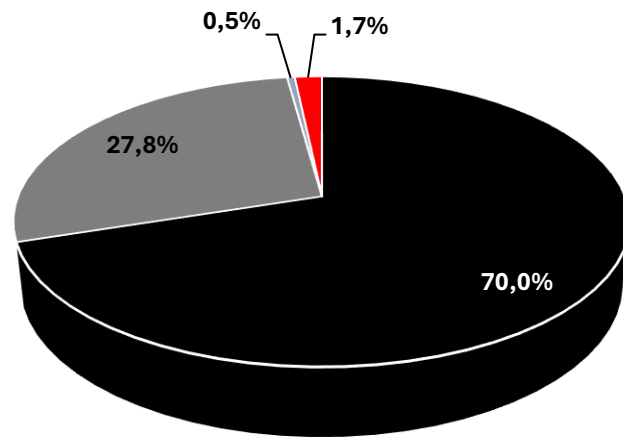
kl. stupeň 5

nezadáno

Stav sítě PK ve správě ŘSD s. p.

	CBK (vč. AB a EMK na CBK)		AB		celkem	
	Počet km	%	Počet km	%	Počet km	%
ŘSD	949,10	10 %	8507,25	90 %	9456,35	-
Dálnice	914,95	30 % (27,8; 0,5; 1,7)	2136,59	70 %	3051,53	32 %
Silnice I. třídy	34,16	0,5 %	6370,66	99,5 %	6404,82	68 %

Dálnice

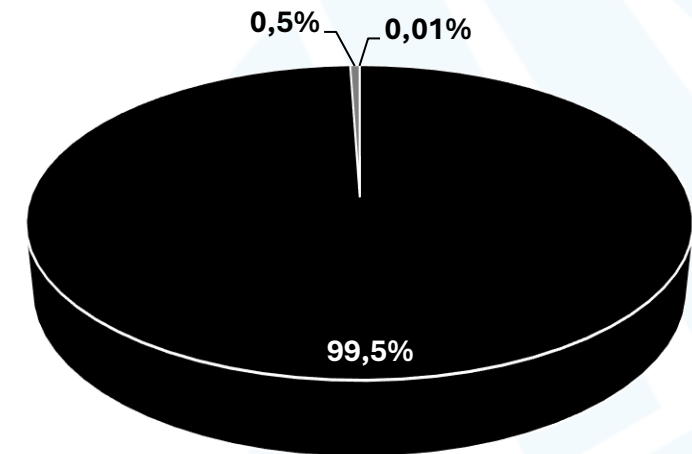


- Asfaltový
- Betonový
- Asfaltové vrstvy na CBK
- Mikrokoberec na CBK

GPI

CB	2,15
AB	2,07

Silnice I. třídy

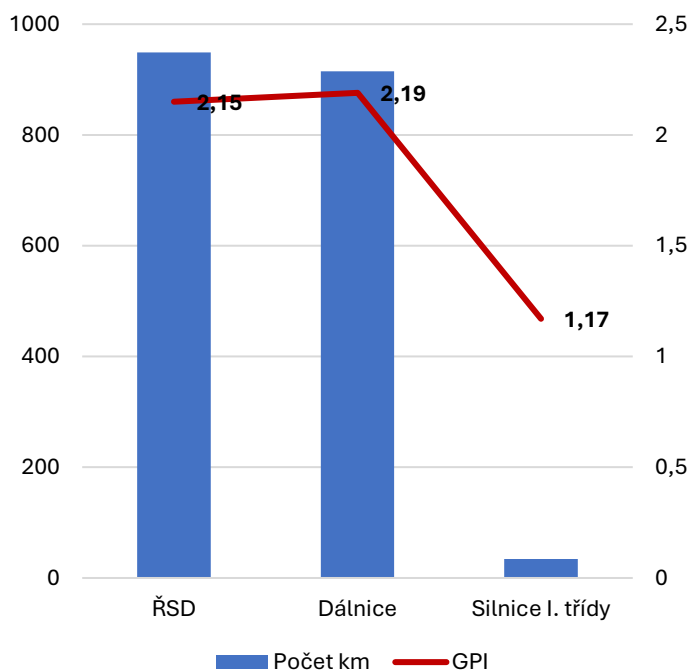


- Asfaltový
- Betonový
- Dlážděný

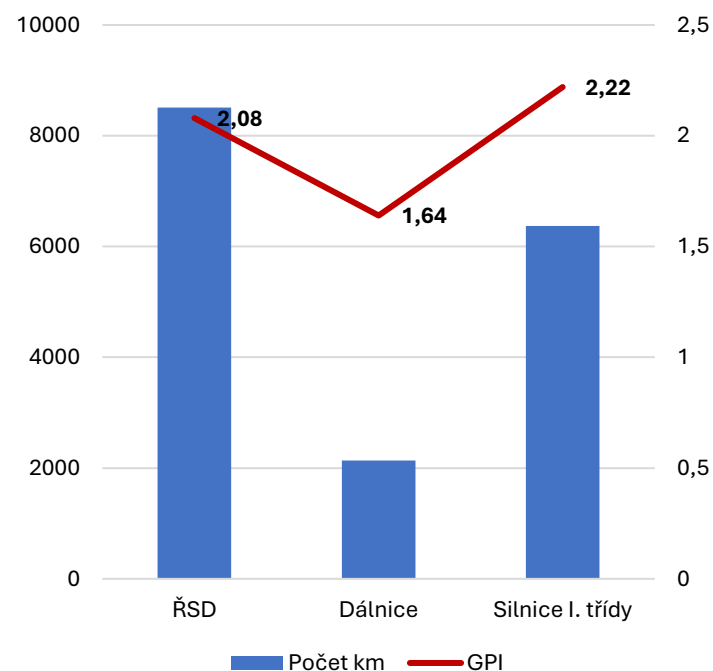
Stav sítě PK ve správě ŘSD s. p.

	CBK		AB		celkem	
	Počet km	GPI	Počet km	GPI	Počet km	GPI
ŘSD	949,10	2,15	8507,25	2,08	9456,35	2,09
Dálnice	914,95	2,19	2136,59	1,64	3051,53	1,81
Silnice I. třídy	34,16	1,17	6370,66	2,22	6404,82	2,22

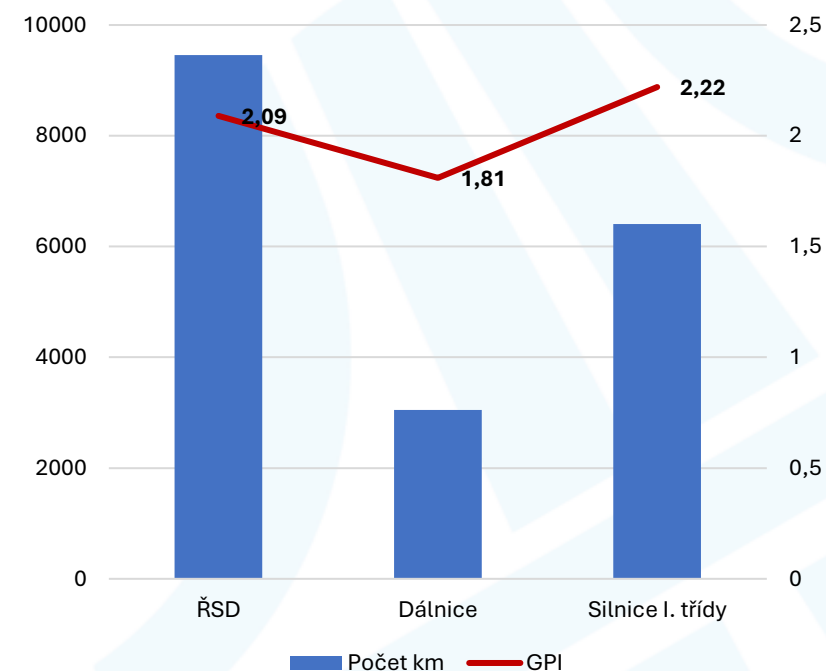
CB vozovky



AB vozovky

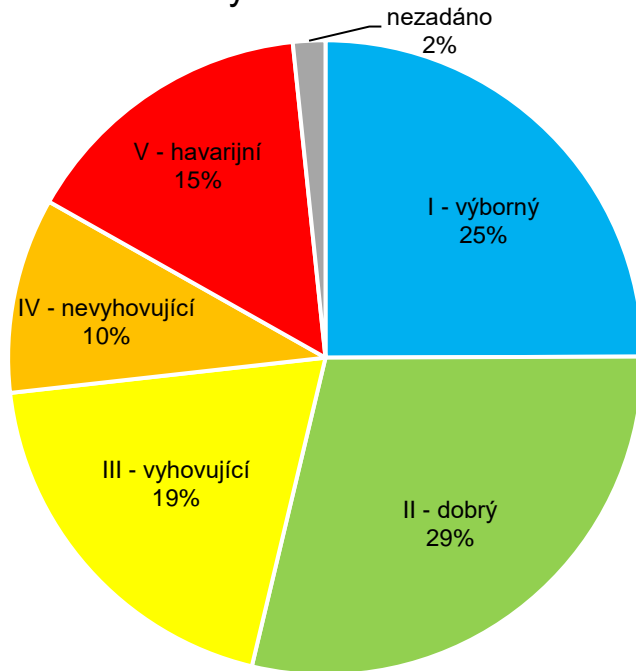


Celkem

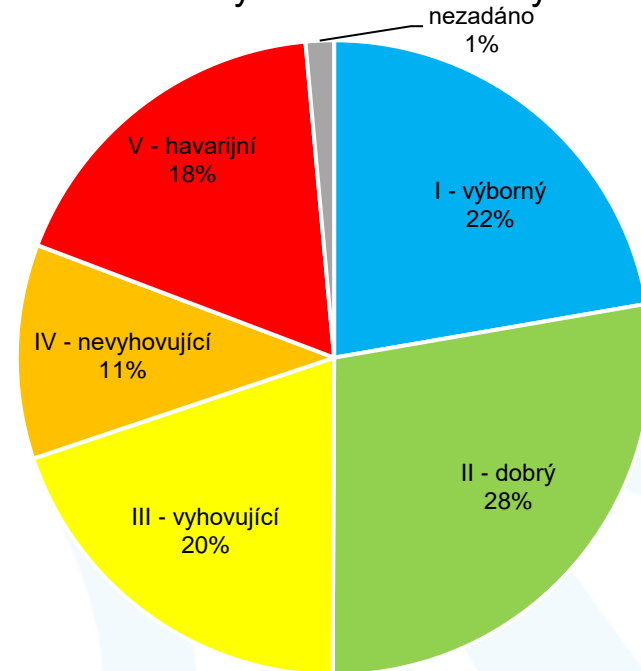


Stav sítě PK ve správě ŘSD s. p.

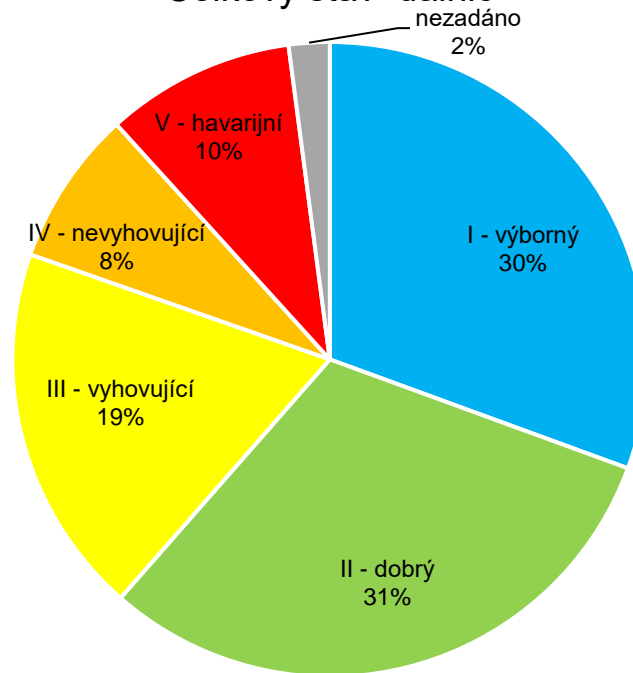
Celkový stav komunikací



Celkový stav silnic I. třídy



Celkový stav dálnic



Co je to CEV?

CEV Vady Záruky Formuláře Pasport Hlavní prohlídky Tunely Mosty **Podpora** Administrace



CEV = Centrální Evidence Vad

Elektronický informační systém pro centrální evidenci všech vad pozemních komunikací, jejich dokumentace a záznamů o jejich řešení. Systém CEV je provozován jako webová aplikace na adrese <https://cev.rsd.cz> a přístup je možný na základě platného uživatelského jména a hesla. Součástí je i mobilní aplikace.

Modul Vady – evidence Vad, běžných prohlídek, výkaznictví činností zhotovitele

Modul Záruky – evidence staveb, stavebních objektů, záruk

Modul Hlavní prohlídky – periodické hlavní prohlídky

Modul Mosty – evidence jednotlivých mostů včetně informací o prohlídkách a stavebních stavech

Modul Tunely – evidence jednotlivých typů prohlídek tunelů (evidence vad v tunelu)

Pasporty – vazba na aktuální probíhající projekty **DTM** (sběr dat); v současnosti implementujeme **IS DTM ČR**

Další připravované moduly - Zdi, Portály a Dopravní značení a vybavení PK

CEV **Vady** Záruky Formuláře Pasport Hlavní prohlídky Tunely Mosty Podpora Administrace



Vady Prohlídky Protokoly Číselníky Okruhy

Seznam / Mapa



Rozvoj systému CEV

- Zahájení rozvoje 07/24 – servis od 1.7, první rozvojový balíček , agilní řízení
- Souhrnná specifikace požadavků od ŘSD (153), příprava dalších modulů
- Představení harmonogramu prací a struktura rozvojových balíčků ze strany dodavatele

Zahájení rozvoje s cílem:

- Uživatelská přívětivost
- Zjednodušení mobilní aplikace – zrychlení práce v terénu
- Úprava logiky prohlídek – převedení do jednoho modulu, úprava workflow
- Optimalizace zadávání prací zhotoviteli, vizualizace měsíčních objednávek a jejich naplněnosti
- Doplněk pro možnost lepší evidence činností, výkaznictví, napárování na fakturaci
- S ohledem na množství rozvojových požadavků a jejich význam k rozvoji vedení ŘSD přistupuje s veškerou vážností a vyžaduje urychlení zpracování jednotlivých požadavků dle důležitosti

Digitalizace procesů běžné údržby

1. max. dvouměsíční cyklus dílčí objednávky s fakturací po dokončení dílčí objednávky
2. zavedení měření a doměrky prací – možnost, po odsouhlasení, provedeného většího množství prací s využitím evidence a výkaznictví stavu položky v CEV modul Vady
3. používání Provozního deníku v rámci ISUDaS pro splnění povinnosti výkaznictví dat GPS nad stanovenou mechanizací (optimalizace komunikačního protokolu).
4. evidence veškerých krátkodobých dopravních omezení v rámci IS Dálnice (modifikovaná verze k 1. 4. 2024) – rozhraní pro DIO údržby jak pro dálnice, tak pro silnice I.tříd
5. běžná údržba – evidence prací v rámci CEV (povinností výkaznictví jednotlivých položek SP)
6. Podmínkou pro potvrzení soupisu prací a fakturace – provedené práce v požadované kvalitě a rozsahu včetně výkaznictví (body 2 až 5)
7. Namátková kontrola výše uvedeného prostřednictvím centrálních inspektorů PÚ GŘ
8. Eliminace duplicit vložených fotografií v CEV (ve spolupráci s IT)

Zajištění údržbových činností CEV

Součástí dílčí objednávky je výčet konkrétních evidenčních čísel vad z CEV

Dodavatel zaznamená v CEV odstranění vady/provedení prací včetně uvedení skutečného rozsahu prací

Součástí fakturace předávací protokol z CEV – fakturace odpovídá příslušné objednávce a předávacímu protokolu

Bližší podrobnosti jsou specifikovány ve směrnici 10-S-12.8 – Výkaznictví běžné údržby

Duplicity fotografií CEV

Měsíční kontrola duplicit s umělou inteligencí – ve vývoji

Vyhledávání shodných fotografií u různých vad napříč republikou – podpora korektnosti dat před fakturací. Postupně optimalizováno:

- 1) Měsíční reporty s porovnáním fotodokumentace nově zadaných vad s ostatními fotografiemi v databázi
- 2) Reporty po správách, zhotovitelích
- 3) Včetně autora fotografie, inspektora
- 4) V budoucnu připravujeme live kontrolu duplicit – hláška již při vkládání, duplicitní fotografie nepůjdou ani vložit – nastavují se pravidla

SPRAVA Správa Chomutov, INSPEKTOR Terš Jiří

Nastavená senzitivita od 100.0% do 100.0%

22.08.2024

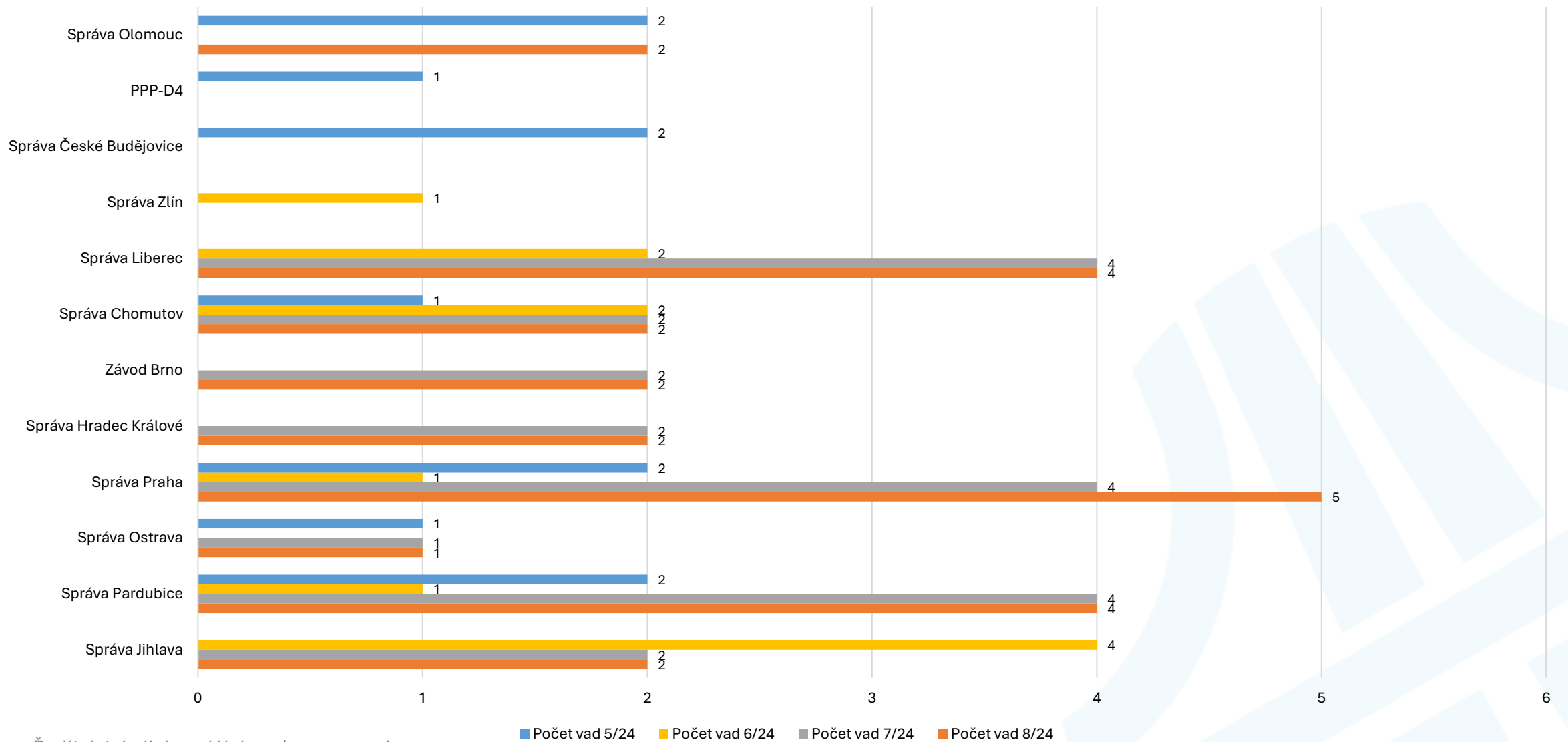
Duplicita

Číslo vady	Inspektor vady	Nalezeno	Nalezeno při	Typ závady	Podtyp závady	Stav	Číslo komunikace Začátku	Provozní staničení Začátku
661165	Terš Jiří	15.07.2024 8:45	Inspekční jízda	Bezpečnostní zařízení	směrové sloupky- vyrovnání (4541)	Opraveno na místě	13	91.393
	Název:	P1010349.JPG			Vložil:	Terš Jiří	Podobnost:	

Nalezené podobnosti

Číslo vady	Inspektor vady	Nalezeno	Nalezeno při	Typ závady	Podtyp závady	Stav	Číslo komunikace Začátku	Provozní staničení Začátku
661161	Terš Jiří	15.07.2024 8:20	Inspekční jízda	Vozovky	čištění vozovek ručně (2114)	Opraveno na místě	13	93.924
	Název:	P1010349.JPG			Vložil:	Terš Jiří	Podobnost:	100%

Duplicity fotografií CEV



ISUDaS

- Evidence a výkaznictví zimní údržby prováděné dodavatelsky
- Digitalizace provozních deníků pro činnosti běžné údržby - evidence GPS na vybranou mechanizaci

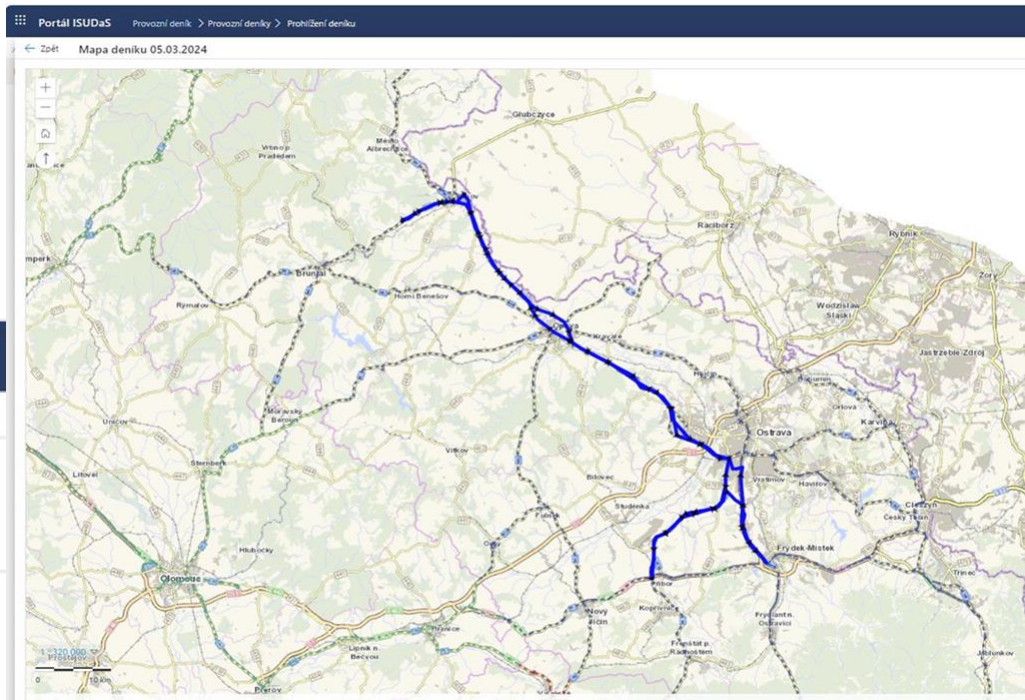
Provozní deník > Provozní deníky > Prohlížení deníku

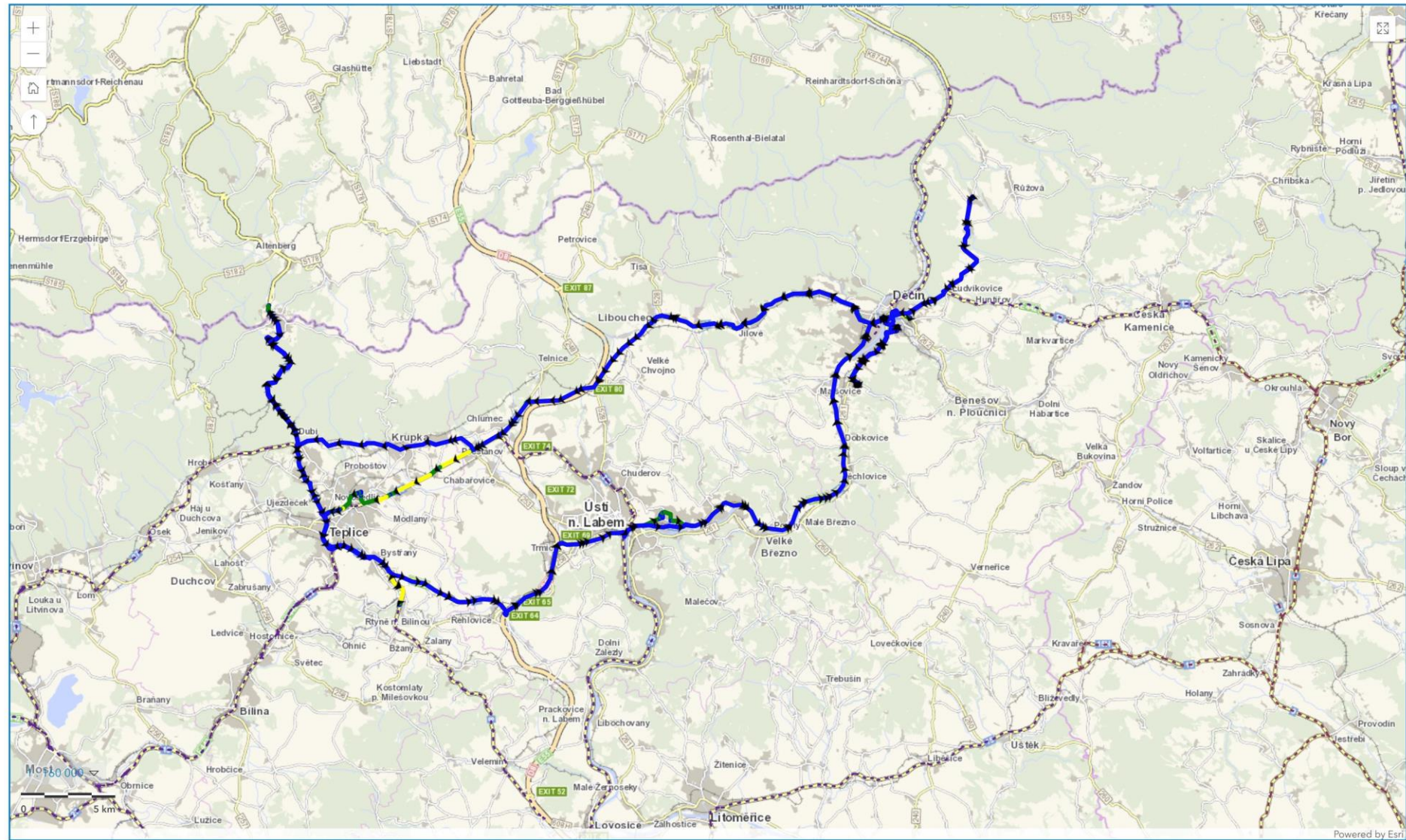
← Zpět Export do PDF

Aktuální počasí:
08:08 Láryš Eduard • oblačno, bez srážek, teplota od 7 do 10 °C

Provozní deník 05.03.2024 VDZ
pro oblast Ostrava_VDZ na základě smlouvy MSK Obnova vodorovného dopravního značení 2019 - 2022, ev.č. 16PU-003335, od 3.8.2020 do 31.7.2024
založil(a) Láryš Eduard 05.03.2024 08:07

Čas	Přesněji	Činnost	Vozidla	Činnost ...	Obsluha	Poskytovatel	Poznámky	Zapsal
05.03.2024 10:38	05.03.2024 10:30	Návrat	Citroen Jumper (1TZ0932)			Značky Morava a.s.		Láryš Eduard
05.03.2024 08:10		Ostatní					I/58 Mořnov - úprava DZ - CEV617196	Láryš Eduard
05.03.2024 08:08		Výjezd	Ostatní/Bez nástavby Citroen Jumper (1TZ0932)		Štefek Ctirad Liberda David ml. Bačovský Jiří	Značky Morava a.s.		Láryš Eduard
05.03.2024 08:07		Založení deníku						Láryš Eduard





RZ	Název	Vybavení
<input checked="" type="checkbox"/>	9U3 7706	MB AROCS (9U3 7706) Samosběr • Bez nástavby •
<input checked="" type="checkbox"/>	1UP 7133	Peugeot Boxer (1UP 7133) Valník • Bez nástavby •

Zpoždění ve vykreslení trasy v závislosti na množství zaslaných dat

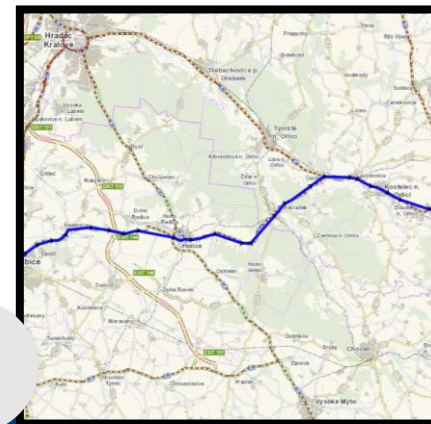


Evidence a výkaznictví dle směrnice pro výkaznictví BÚ

- Vyhodnocujeme nastavený mechanismus pro zajištění jeho optimalizace

Jméno Příjmení
Petr Kalivoda
Zobrazované jméno Login
Kaliivoda Petr kalivodasp
Správci
Oblast 06 Ústecká (BÚ), Oblast 05 Karlovarská (BÚ), Praha_Kaceni_Severovýchod
Obvody
Smlouvy
SÍŘ STC kraj - oblast SEVEROVÝCHO - kácení stromů a dřevin
KVA Kácení stromů a dřevin v Karlovarském kraji UST Kácení dřevin v ÚK
DC=UL=TP Sečení vegetace 2023-2026 oblast A (okr: Děčín, Ústí nad Labem, Teplice)
Poskyvatelé
G.O.O.S.E. & Co. a.s. GOOSE G.O.O.S.E. & Co. a.s.
Sečení oblast A G.O.O.S.E. & Co. a.s. G.O.O.S.E. & Co. a.s.

Obsluha	Poskyvatel	Poznámky	Zapsal
Malý Fangšnek	Silverton	UO - CEV závady: CEV 6 03285, CEV 616089, CEV 632765, CEV 615539, CEV 616701	Drahoš Jiří
Vrba Šenchenko Hájňhur	Silverton	UO /A3 Abrechthice - úšnění sanelných rigolů a propustků	Drahoš Jiří
Bohdan Ametost Fedštov	Silverton	UO /V11 Jabloně nad Ohří - Zámberk - sběr odpadků	Drahoš Jiří
Mědění Ruznak Koptice	Silverton	UO /A3 odpadkva Mez lesi - hranice okresu U Q/OČ - sběr odpadků	Drahoš Jiří
Lopuchovský ředňanka	Silverton	UO /V14 Sopotnice - České Lbchavy - čišění za měřených rigolů a propustků	Drahoš Jiří
	Silverton	UO /V14 Sopotnice - České Lbchavy - čišění za měřených rigolů a propustků	Drahoš Jiří



Datum	Strana	Měsíční odměna	Oblast	Dlezení
2023-01-01	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0001
2023-01-02	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0002
2023-01-03	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0003
2023-01-04	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0004
2023-01-05	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0005
2023-01-06	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0006
2023-01-07	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0007
2023-01-08	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0008
2023-01-09	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0009
2023-01-10	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0010
2023-01-11	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0011
2023-01-12	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0012
2023-01-13	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0013
2023-01-14	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0014
2023-01-15	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0015
2023-01-16	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0016
2023-01-17	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0017
2023-01-18	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0018
2023-01-19	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0019
2023-01-20	1790-00040	05. PL Sečení lesů a vlna vlny Penzab...	POLBÚ_ZNAMC_LU_PU_0	Dlezení 01.0020

I. Přístupy ke smlouvě

Dodavatel určí zodpovědnou osobu za administraci a vedení Provozního deníku.

II. Vedení deníku

V Provozním deníku jsou zaznamenávány pracovní činnosti a výjezdy mechanizace.

III. Kontrola GPS v mapě

Zadané mechanizace se trasují v mapové komponentě Provozního deníku

IV. Zpětná kontrola při fakturaci

Vykázané činnosti ve fakturaci by měly být stejné i v archivních Provozních denících.

GPS monitoring

Vývoj 2024

Duben

Květen

Červen


Červenec

Srpen

Září

Říjen

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
823/1512

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
141/299

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
5 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
13 - 0%

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
1476/2734

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
265/443

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
5 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
12 - 0%

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
1694/3156

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
311/478

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
2 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
20 - 0%


VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
2332/4327

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
415/571

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
1 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
19 - 0%

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
2819/3942

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
461/673

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
10 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
32 - 0%

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
2632/3727

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
445/663

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
12 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
30 - 0%

VOZIDLA V GPS/POČET ZÁZNAMŮ 
2490/4055

UNIKÁTNÍ VOZIDLA V GPS/POČET UNIKÁTNÍCH VOZIDEL V DENÍCH 
444/823

NEJVĚTŠÍ HRŠIŠNÍCI SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
12 - 100%

POČET SMLUV V POŘÁDKU SMLOUVY - PROCENTO NENALEZENÝCH 
32 - 0%

Sledovaná vozidla

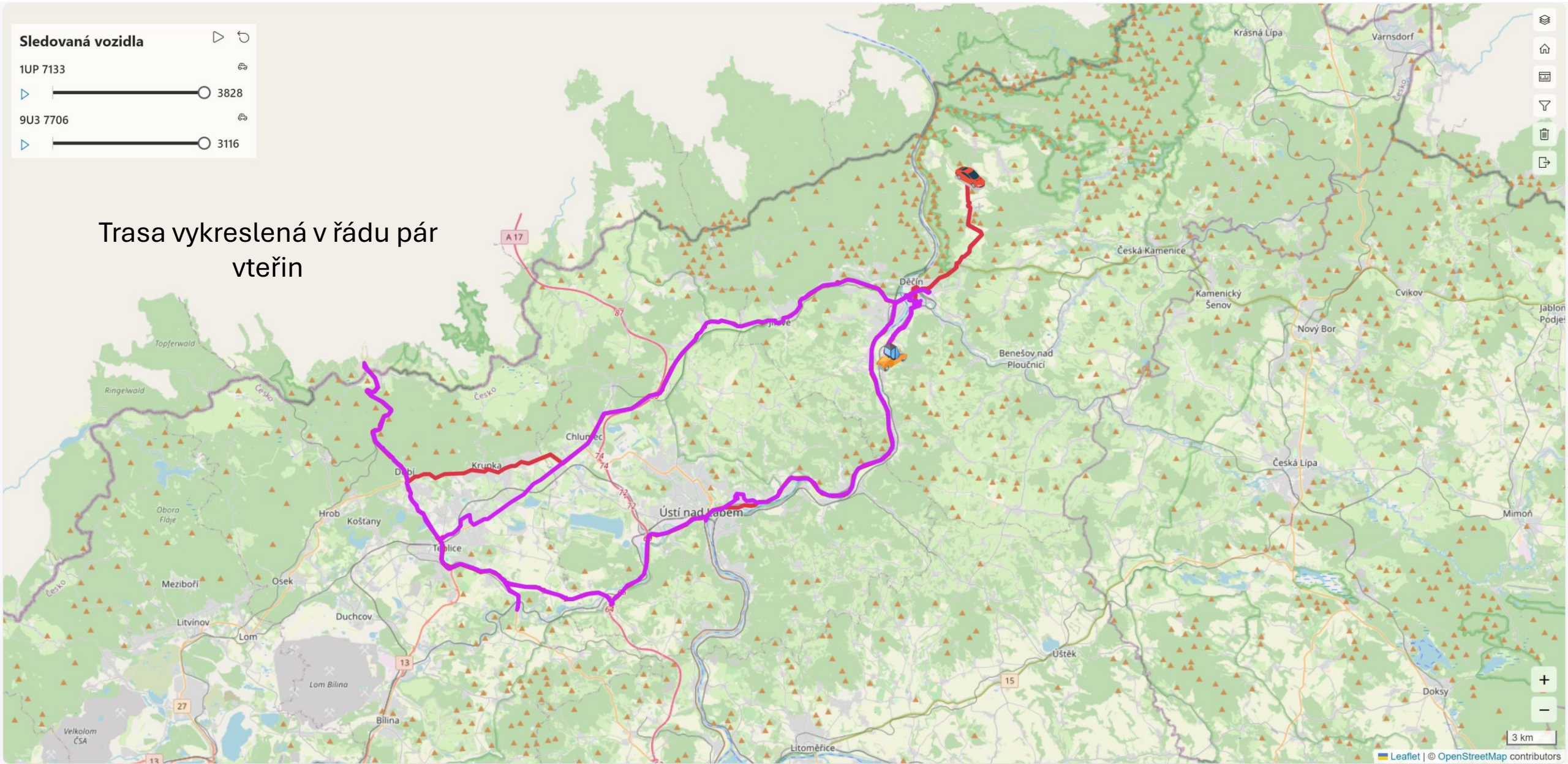
1UP 7133 ▶ ↺

9U3 7706 ▶ ↺

3828 ○

3116 ○

Trasa vykreslená v řádu pár vteřin



IS Dálnice

Slouží k evidenci krátkodobých pracovních míst:

- Dodavatel musí zadávat DIO do aplikace IS Dálnice,
- Tato evidence je dále dělena na Dálnice a Silnice I. třídy,
- Informace z IS Dálnice budou dále propisovány do webu dopravniinfo.cz,
- Důvodem je disponovat informací o kolizích DIO a možnosti reportu,
- Nástroj evidence krátkodobých omezení je cíleně přenesen na zhotovitele z důvodu skutečnosti, že si dle vlastního HMG upravuje realizaci prací z dílčí objednávky.

The screenshot displays the 'IS Dálnice' application interface. At the top, there are navigation tabs: 'Přehled událostí', 'Detail', 'Kolize', 'Rámcový denní plán', and 'Reporty'. Below this, the user is identified as 'Lacina Jan, Ing. ŘSD ČR - GŘ'. The main area is divided into a left sidebar for 'Výběrové parametry' and a main table for 'Nová událost na dálnicích'.

Výběrové parametry:

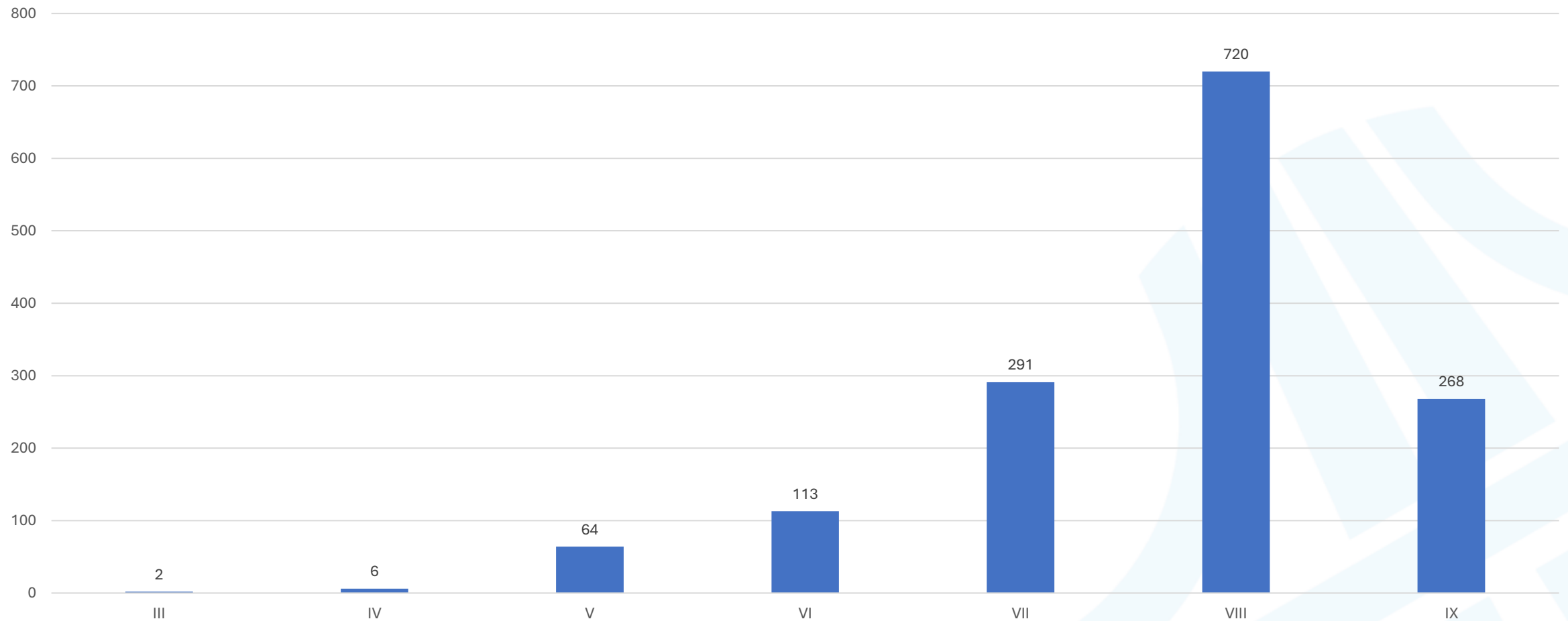
- Správce: ŘSD ČR - GŘ
- Zhotovitel: vyberte
- Kraj: vyberte
- Oblast: Česká republika
- Změnil: vyberte
- Číslo kom.: [input]
- Stan.od: [input] do [input]
- Datum od: 17.4.2024 do: 21.4.2024
- Stav: vyberte
- Kolize: vyberte
- Typ: vyberte
- Podtyp: vyberte
- Smazané záznamy
- Poč.záz.: 300
- Buttons: Zobrazit, Zrušit výběr

Table: Nová událost na dálnicích

Kolize	Stav	Č.kom.	StanOd	StanDo	DatumOd	DatumDo	Typ	Podtyp	Rozsah	Zhotovitel	Zadal
		D1 P	182,1	182,35	16.4.2024 21:00	17.4.2024 05:00	Provozní údržba	prohlídky a měření	levý jízdní pruh (4)	INSET s.r.o.	SSÚD 0
		D35 L	144	142	17.4.2024 00:07	17.4.2024 03:07	Provozní údržba	čištění svodidel	levý jízdní pruh (4)	Středisko	ŘSD ČR
		D0 P	61	61,5	17.4.2024 06:07	17.4.2024 07:50	Provozní údržba	zabezpečení a označení mimořádné události	levý jízdní pruh (4)	Středisko	SSÚD 1
		D1 P	264	272	17.4.2024 06:30	17.4.2024 11:00	Provozní údržba	úklid odpadků a čištění vozovek	levý jízdní pruh (4)	Středisko	SSÚD 2 na Hané
		D1 P	229,5	244	17.4.2024 06:30	17.4.2024 12:00	Provozní údržba	údržba a opravy mostů	pravý jízdní pruh (3)	Středisko	SSÚD 2 na Hané
		D46 L	27	14,001	17.4.2024 07:00	17.4.2024 07:55	Provozní údržba	prohlídky a měření	levý jízdní pruh (4)	Středisko	SSÚD 2 na Hané
		D48 L	1,2	0,1	17.4.2024 07:00	17.4.2024 16:30	Provozní údržba	čištění PHS	pravý jízdní pruh (3)	Středisko	SSÚD 2
		D1 P	296,3	341,5	17.4.2024 07:00	17.4.2024 16:30	Provozní údržba	* jiný důvod	zpevněná krajnice (1)	Středisko	SSÚD 2
		D35 P	273,2	273,9	17.4.2024 07:00	17.4.2024 19:30	Provozní údržba	údržba a opravy vozovek AB	pravý jízdní pruh (3)	Kareta s.r.o.	SSÚD 0 Kocouro
		D1 L	367,5	367	17.4.2024 07:00	17.4.2024 10:50	Provozní údržba	údržba a opravy PHS, plotů a závor	pravý jízdní pruh (3)	Středisko	SSÚD 2
		D1 L	332,9	329,9	17.4.2024 07:00	17.4.2024 15:00	Provozní údržba	plánované přechodné značení pro velkou akci	zpevněná krajnice (1)	GEFAB CS, spol. s r. o.	SSÚD 2
		D1 P	179,4	179,6	17.4.2024 07:10	17.4.2024 10:15	Provozní údržba	údržba a opravy svodidel	zpevněná krajnice (1)	VEMAX auto s.r.o.	SSÚD 0
		D48 P	41	44,5	17.4.2024 07:15	17.4.2024 15:00	Provozní údržba	úklid odpadků a čištění vozovek	levý jízdní pruh (4)	SÁRA Viktor s.r.o.	Značky I
		D2 P	46,5	46,7	17.4.2024 07:15	17.4.2024 11:00	Provozní údržba	údržba a opravy mostů	pravý jízdní pruh (3)	Středisko	SSÚD 0
		D2 L	53	43	17.4.2024 07:30	17.4.2024 13:30	Provozní údržba	úklid odpadků a čištění vozovek	zpevněná krajnice (1)	Středisko	SSÚD 0
		D1 L	342,7	342,6	17.4.2024 07:30	17.4.2024 11:00	Provozní údržba	údržba a opravy svislých značek a větrných rukávů	pravý jízdní pruh (3)	Značky Morava, a.s.	SSÚD 2
		D1 L	48,6	48,4	17.4.2024 07:30	17.4.2024 10:45	Provozní údržba	údržba a opravy svodidel	levý jízdní pruh (4)	Pretol	SSÚD 0
		D8 P	68,25	68,56	17.4.2024 07:30	17.4.2024 16:00	Provozní údržba	údržba povrchové kanalizace	zpevněná krajnice (1)	Středisko	SSÚD 1
		D1 L	306,9	306,3	17.4.2024 07:30	17.4.2024 18:00	Provozní údržba	údržba a opravy mostů	levý jízdní pruh (4)	Dromos construction s.r.o.	SSÚD 2

IS dálnice

Počty krátkodobých prací během měsíců I. třídy - rok 2024 do 11.9.2024



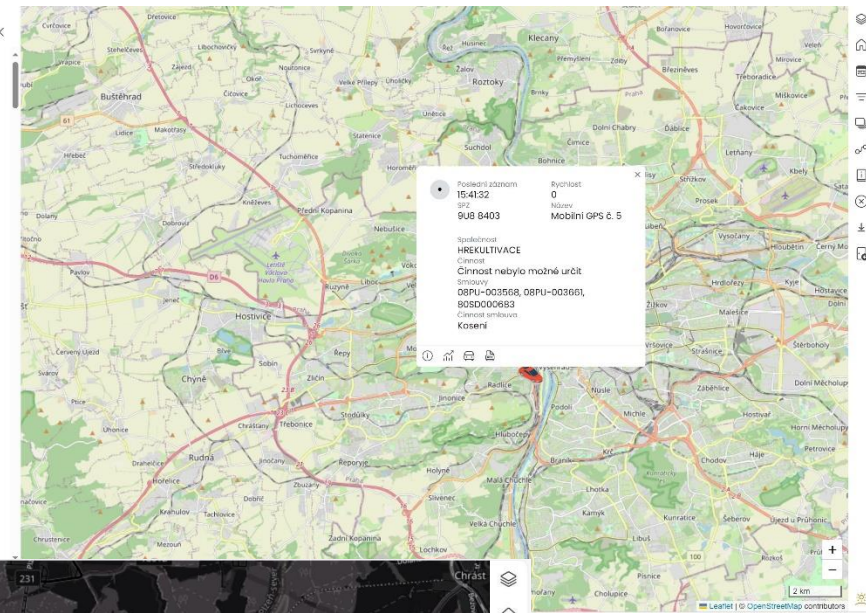
Pohyb vozidel silniční údržby

Možnost sledování trasy v čase

Vizualizace prováděných činností

Analýza

Filterovat vozidla	Informace o vozidlech	Poslední aktivita
RZ	Společnost	Poslední aktivita
1000518082	SWIETELSKY stavební	22. 10. 2024 15:40:45
1008001285	SWIETELSKY stavební	22. 10. 2024 15:40:43
1117950940	SAROUTE s.r.o.	22. 10. 2024 15:39:02
1136912254	INGOOP s.r.o.	22. 10. 2024 15:41:18
1136912258	INGOOP s.r.o.	22. 10. 2024 15:36:55
1AAF172	Závod B České Budějovice	22. 10. 2024 15:41:48
1AC C149	AVE	22. 10. 2024 15:41:46
1AT 0664	RSD_SSUD	22. 10. 2024 15:41:44
18I 4827	PDC SIMOST	22. 10. 2024 15:41:46
18M 6467	PDC SIMOST	22. 10. 2024 15:41:22
18S 2224	Silverton s.r.o.	22. 10. 2024 15:39:54
1U0 4453	SLK	22. 10. 2024 15:41:34
1L2 0899	SLK	22. 10. 2024 15:37:48
1TA 4256	Značky Morava, a.s.	22. 10. 2024 15:38:14
1TB 7155	SARA Viktor s.r.o.	22. 10. 2024 15:41:14
1TF 8304		22. 10. 2024 15:43:26



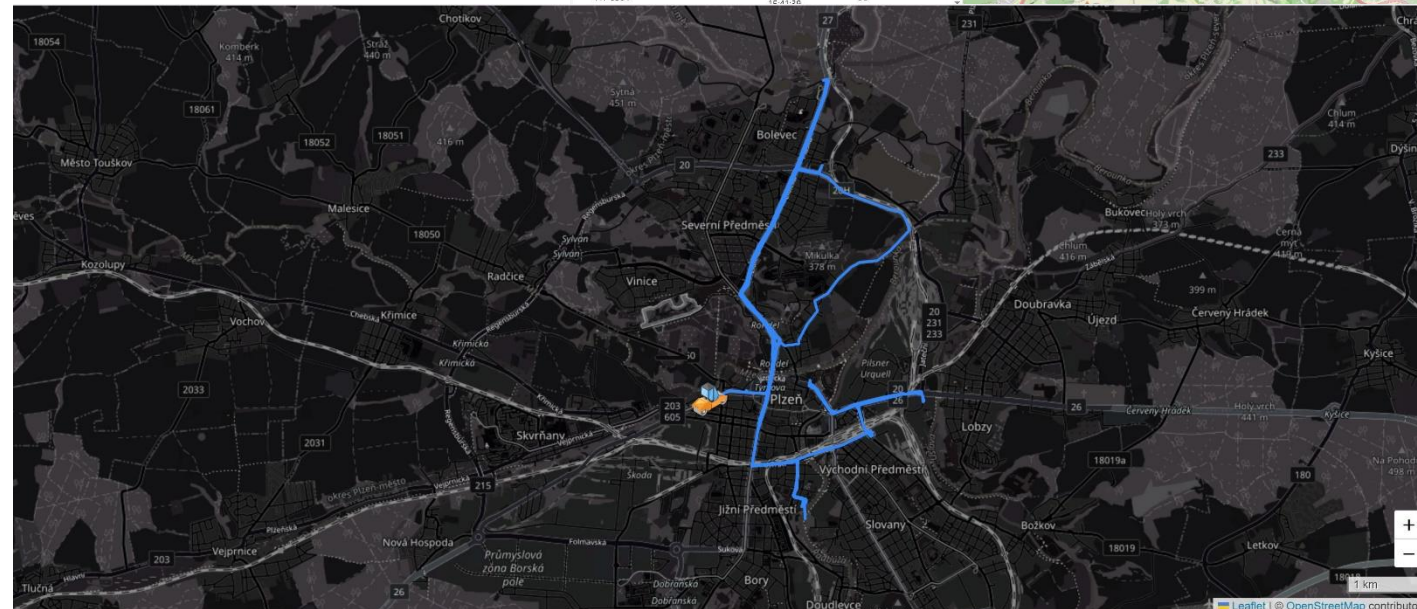
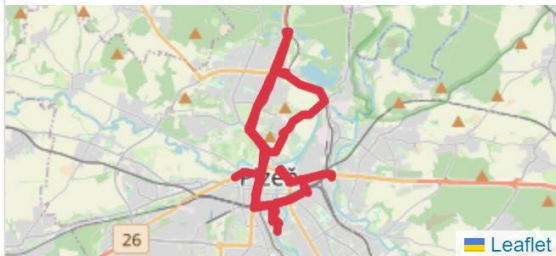
Sledovaná vozidla

8AT 0474

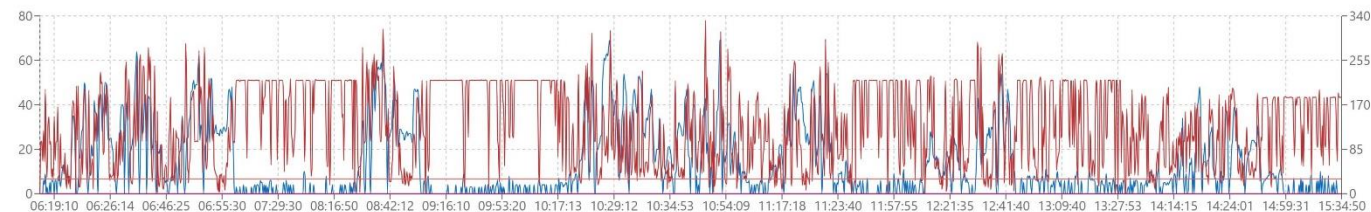
Název: 8AT 0474

Smlouvy: 06EU-004211, 06EU-006221

Činnost smlouvy: Běžná údržba



8AT 0474 - 22.10.2024






Děkuji za pozornost

 +420 954 902 111

 jiri.klepac@rsd.cz

 Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4