

„Poslední míle“ – jak na bezpečnost ve městech

Mgr. Tomáš Neřold, MA.

BESIP, Ministerstvo dopravy

Agenda

O dopravě ve městech máme řadu předpokladů.

*Ale co na to **data**?*

*A co když se budeme dívat **očíma** „**besipáka**“?*





Cesty na jednu míli

- Téměř pětina **cest do 5 km** (19 %) je konána autem.
- 9 % cest „**na jednu míli**“ (1,6 km) je konáno autem – platí i pro Prahu, která je označovaná za špatně průjezdnou.

Města nad 50 000



Dopravní prostředek na cestě do práce

	muž	žena	celkem
auto	38 %	21 %	29 %
hromadná doprava	29 %	36 %	33 %
kolo	3 %	2 %	3 %
chůze	29 %	40 %	35 %
jiné	1 %	1 %	1 %
celkem	100 %	100 %	100 %

Zdroj výzkumu

- Výzkum dopravního chování
 - Prováděn Centrem dopravního výzkumu
 - Rok 2019
- Účastníci výzkumu
 - Více než 20 000 osob
 - Poskytli údaje o 51 434 cestách



Vysoký podíl individuální automobilové dopravy

- Časté využívání automobilů při cestách do zaměstnání
- Preferováno i na krátké vzdálenosti



Užití kol

I přes rozvoj cyklistické infrastruktury velmi malý podíl cyklodopravy

Kolo je spojené s volným časem

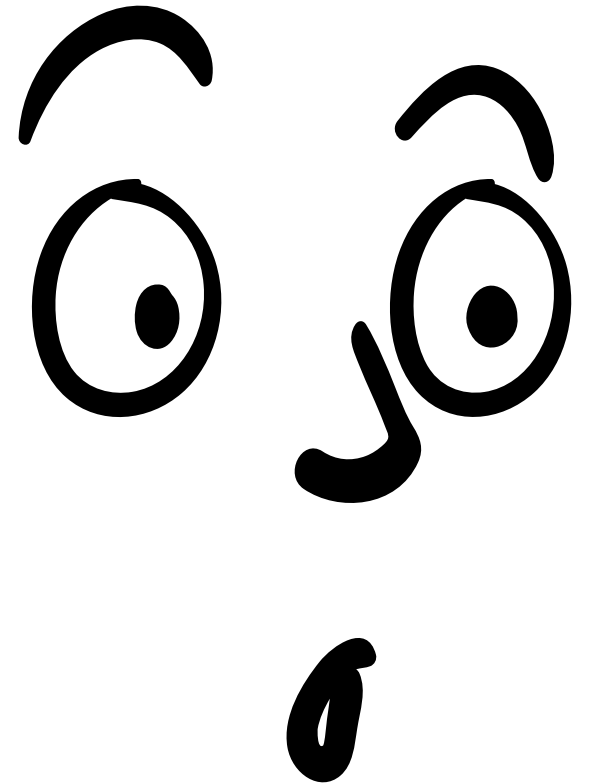
- Méně využívána pro dojížděku do zaměstnání
- Méně využívána pro dojížděku do školy



Pocit bezpečí na silnicích

51 % českých řidičů se necítí bezpečně

- Bezohlednost jiných řidičů
- Agresivní chování
- Nebezpečné předjíždění
- Nedodržování bezpečného odstupu
- Nepoužívání blinkrů



Nehodovost ve městech

2021 do září 2024

Usmrceno v obcích 500 lidí

3219 těžce zraněno

Celospolečenské ekonomické ztráty

89 mld. Kč

Více než **50 % těžkých zranění** v
intravilánu

15 % obětí v intravilánu



Oběti nehod ve městech

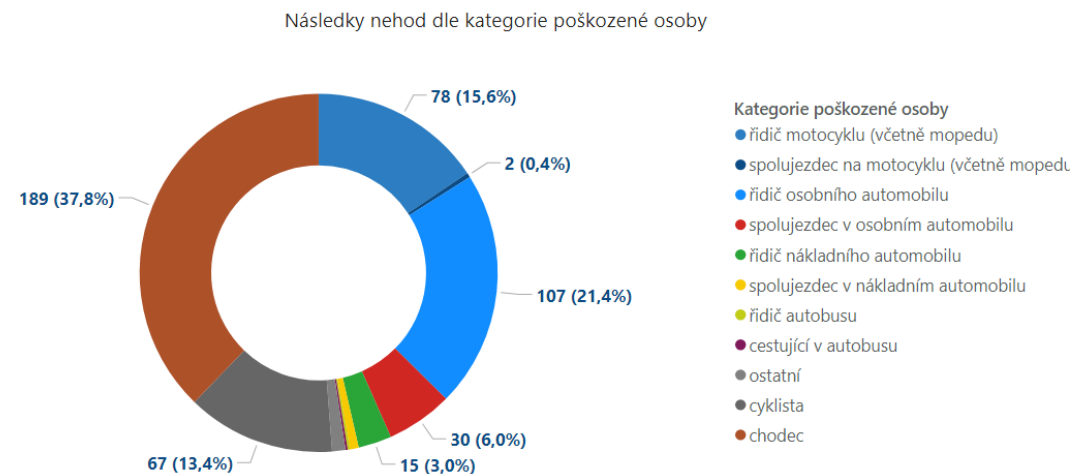
67 % usmrcených v obci byli zranitelní účastníci

Chodci 38 %

Motocyklisté 15,5 %

Cyklisté 13,5 %

76 % těžce zraněných v obci byli zranitelní účastníci



Viníci nehod ve městech

Řidiči osobních vozidel

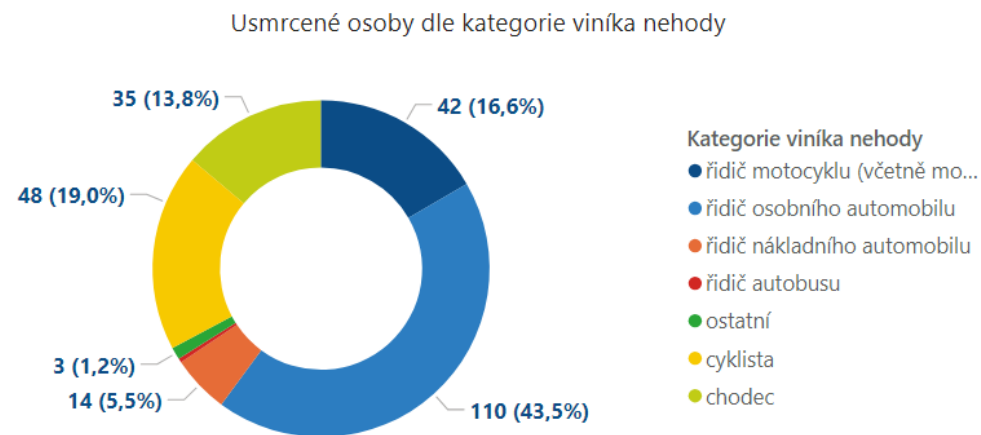
zavinili **43 %** nehod v obcích

Chodci

19 % nehod

Cyklisté

14 % nehod



40 % nehod se stane na přechodu nebo v jeho blízkosti

Ročně kolem 1 500 nehod

- Průměrně 1 zraněný na nehodu
- 80 % obětí jsou dospělí chodci

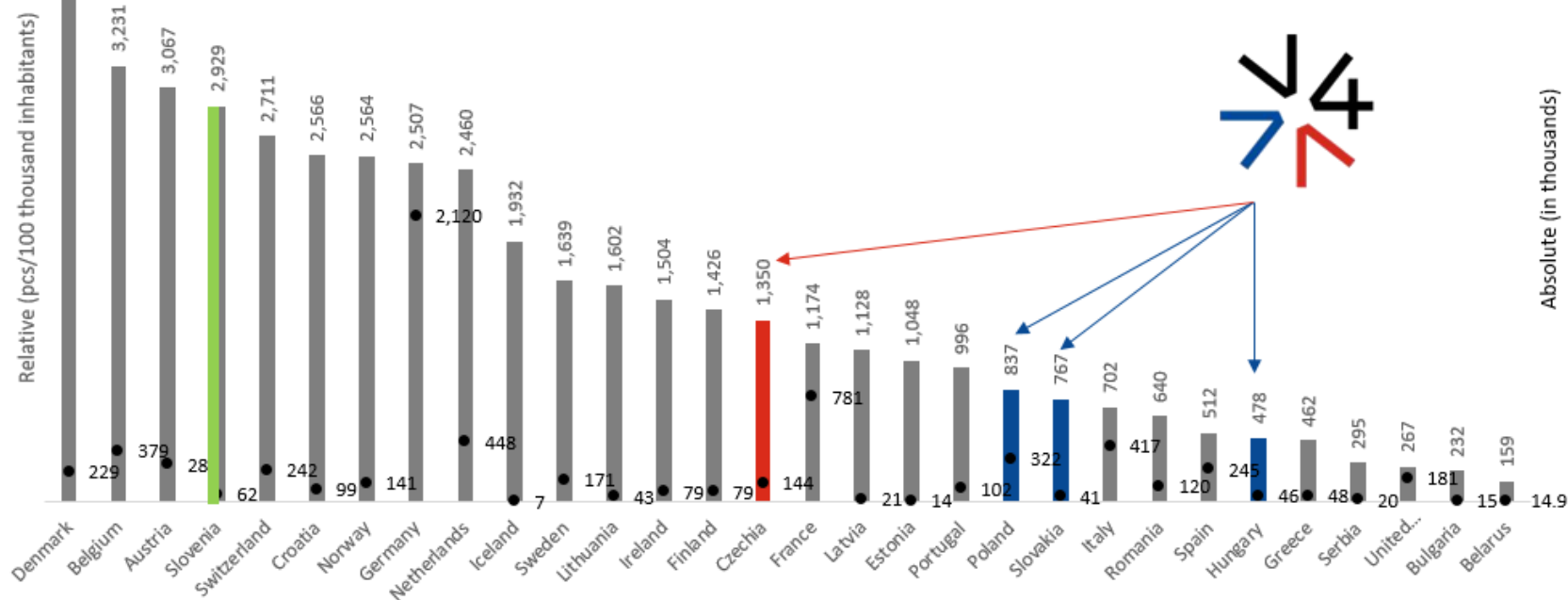
Příčiny nehod:

- 60 % způsobeno nepozorností řidiče
- 10 % nepozornost chodce



Prodeje elektrokol

Electric bike sales in Europe (2023)



Source of input data: Statista, Eurostat. Graphics by the Transport Research Centre

Nehodovost elektrokol a elektrokoloběžek

Odlišení e-kol a e-koloběžek od „bio“ kol a koloběžek od 2023

Počet usmrcených na elektrokolech

20 usmrcených od ledna 2023

Podíl elektrokol na nehodách cyklistů

12,2 % na nehodách cyklistů

28,2 % na usmrcených

15,7 % na těžkých zraněních

Nehody elektrokoloběžek

Úmrtí na elektrokoloběžkách
5 usmrcených od ledna 2023

Statistiky nehod e-koloběžek

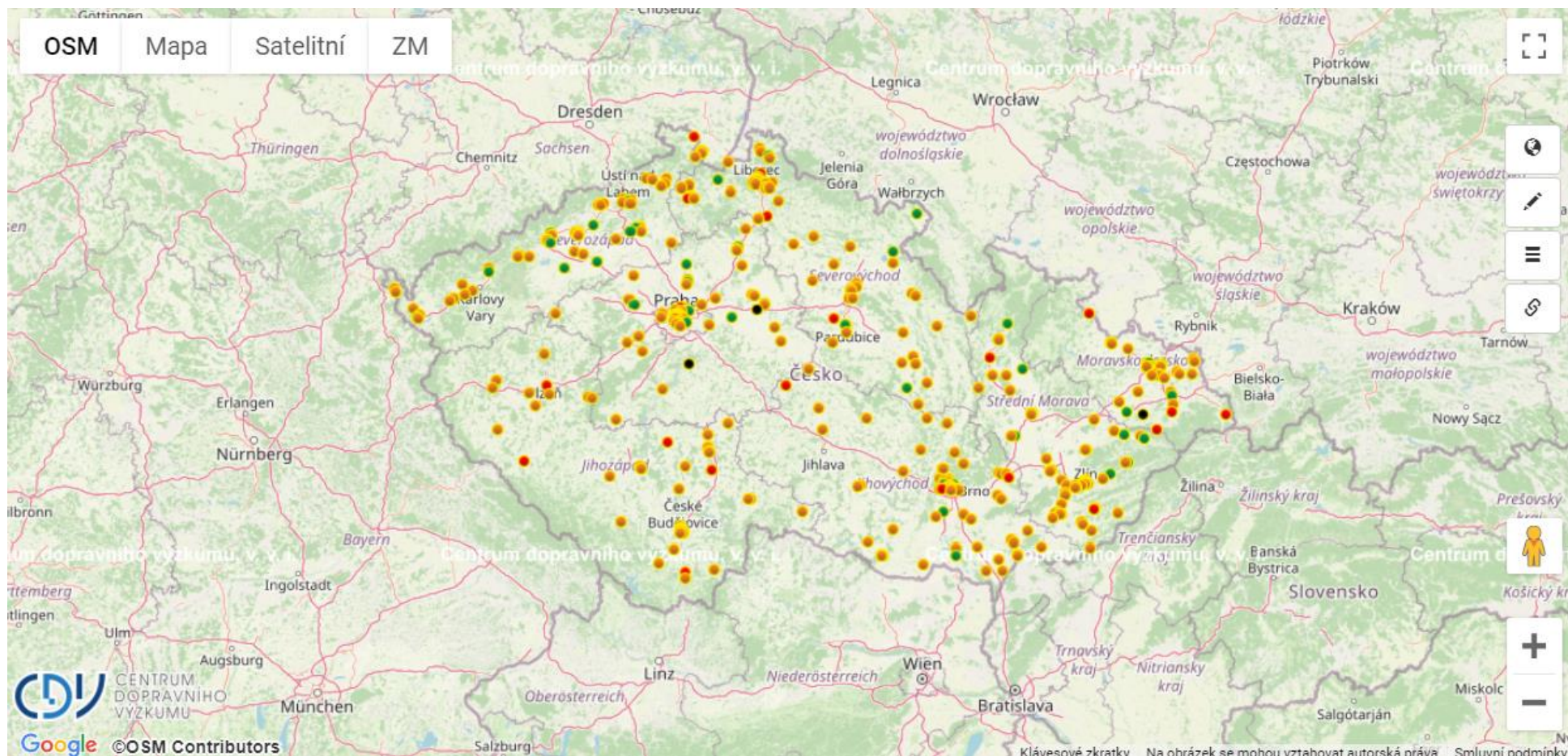
81 % nehod koloběžek

71,4 % usmrcených

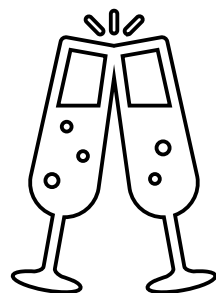
82,8 % TZ



Městský fenomén?

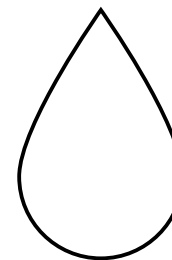


Elektrokoloběžka a alkohol




Vliv alkoholu na nehody

46,3 % nehod na e-koloběžce je pod vlivem alkoholu



Úroveň alkoholu v krvi

Téměř $\frac{3}{4}$ případů s alkoholem nad 1,5 promile



Rizikové chování
na
elektrokoloběžce

Nízká míra nošení přileb (včetně dětí)

Jízda ve dvou

Nečitelné chování v křižovatkách

Nepřiměřená rychlost
(nezákonný tuning)



Projekt Bezpečně na elektrokoloběžce

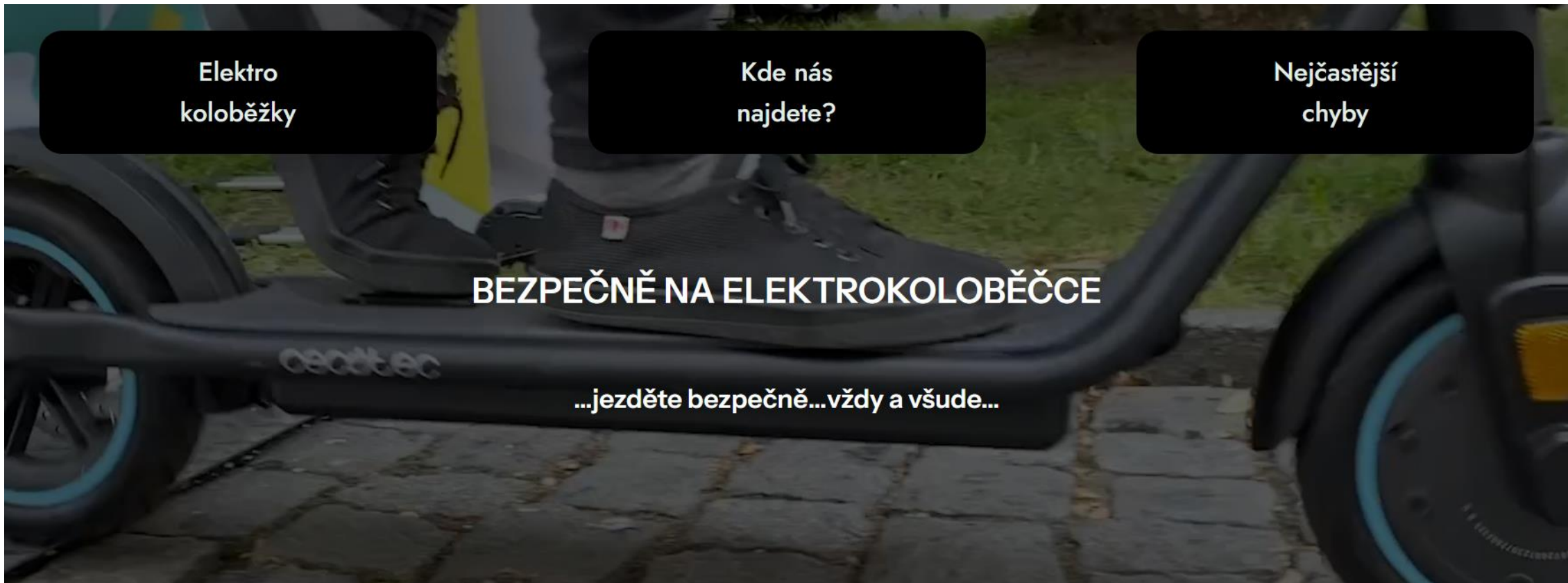
Elektro
koloběžky

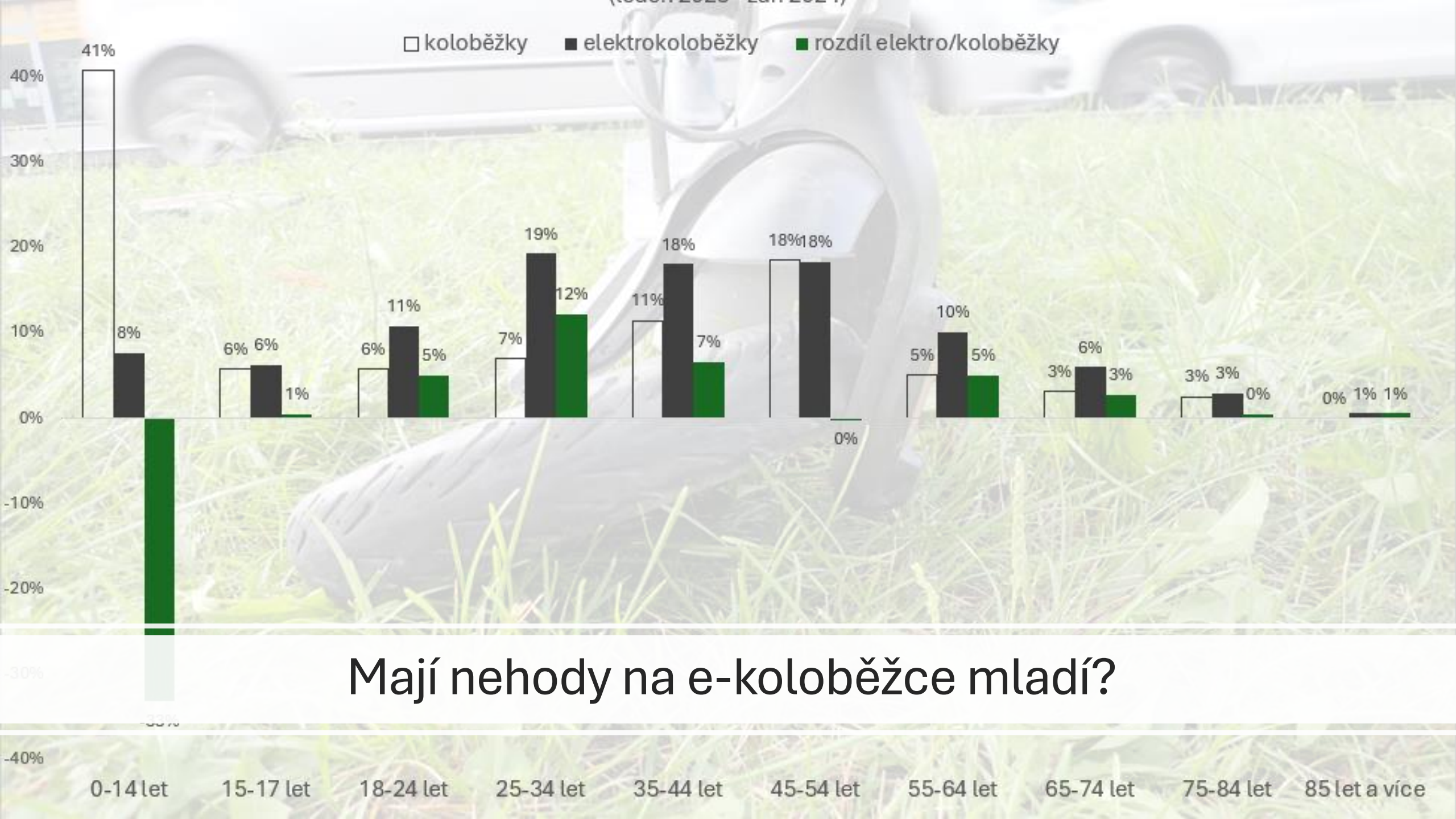
Kde nás
najdete?

Nejčastější
chyby

BEZPEČNĚ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE

...jezděte bezpečně...vždy a všude...





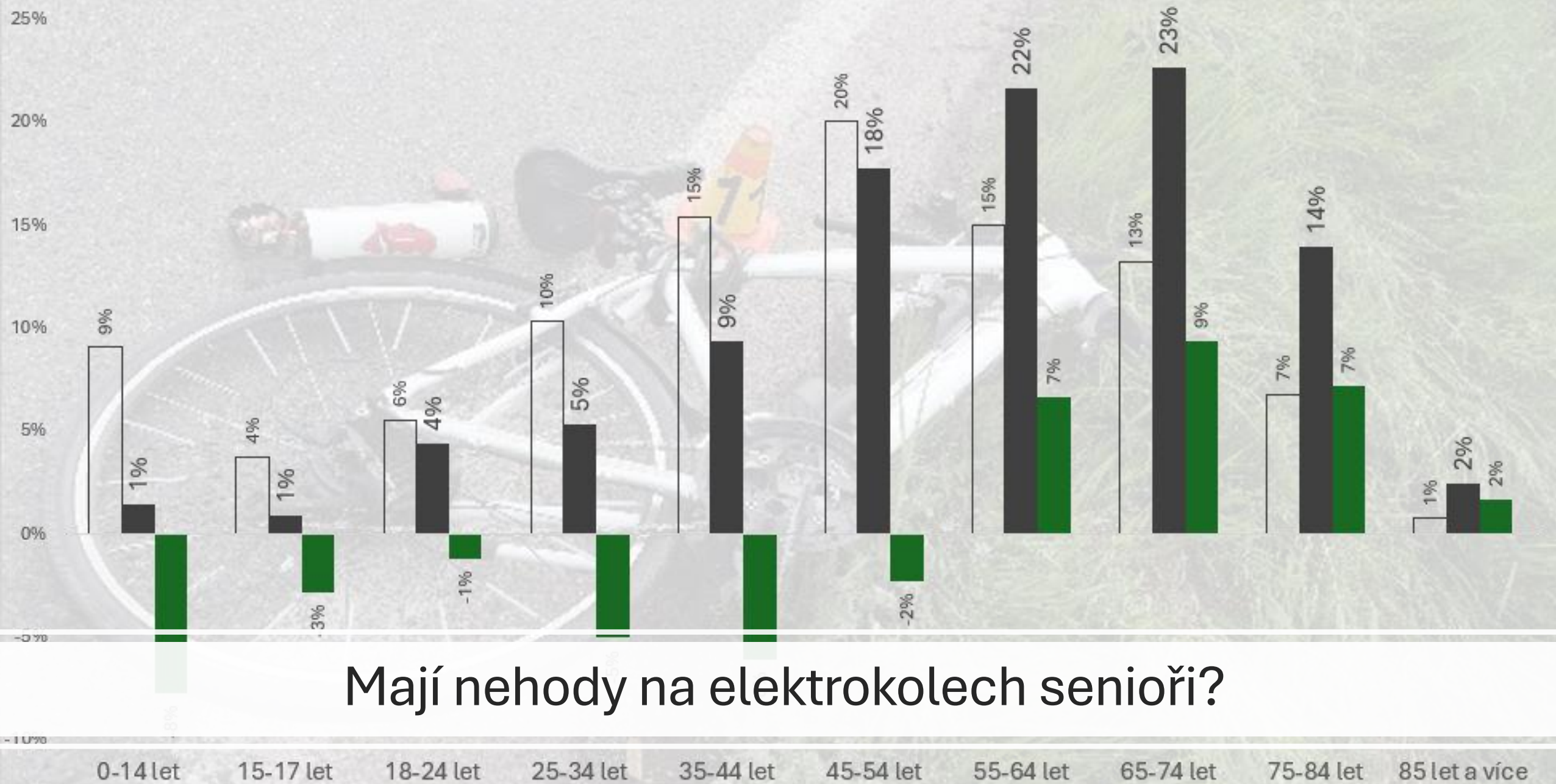
(roční 2020 a 2021)

□ koloběžky ■ elektrokoloběžky ■ rozdíl elektro/koloběžky



Mají nehody na e-koloběžce mladí?

□ jízdní kola ■ elektrokola ■ rozdíl elektro/kola



Mají nehody na elektrokolech senioři?

Jak dál?

Větší preference chodců a cyklistů při plánování městské infrastruktury

Oddělená infrastruktura pro cyklisty

Bezpečné přechody

Zklidnění dopravy ve městech – snížení rychlosti vozidel v místech s velkým počtem chodců a cyklistů



Jak dál?

Dohled nad osobní mikromobilitou se zaměřením na alkohol

Preventivní kampaně vysvětlující rizika e-koloběžek a e-kol s akcentem na seniory

Technické požadavky na bezpečnost e-koloběžek

Omezení prostoru pro nezákonný tuning

